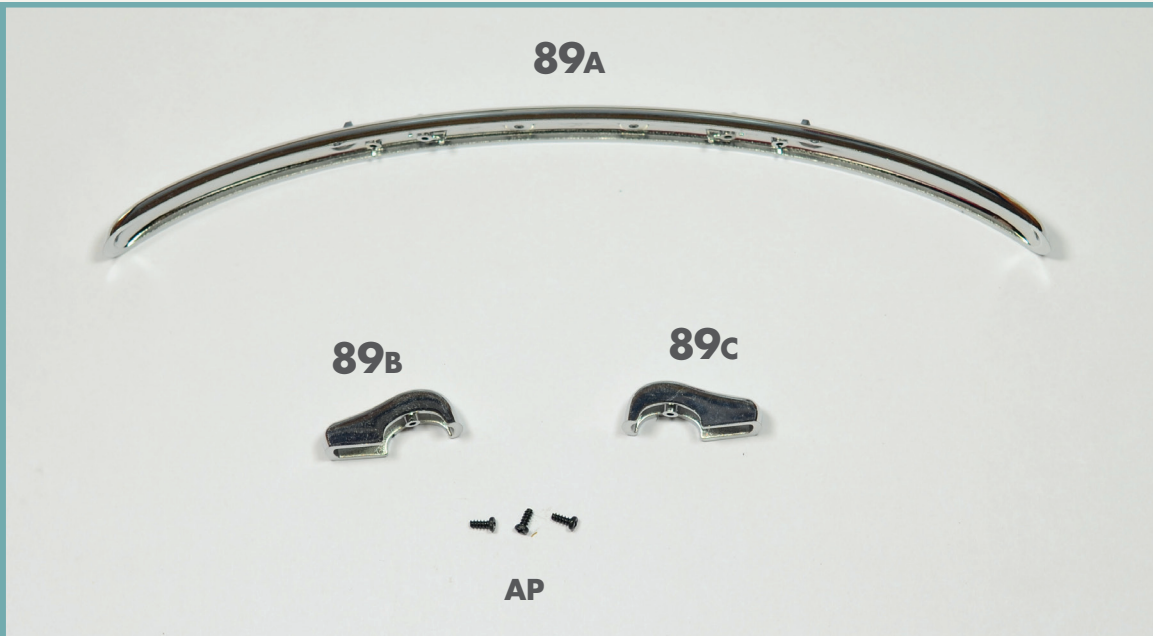


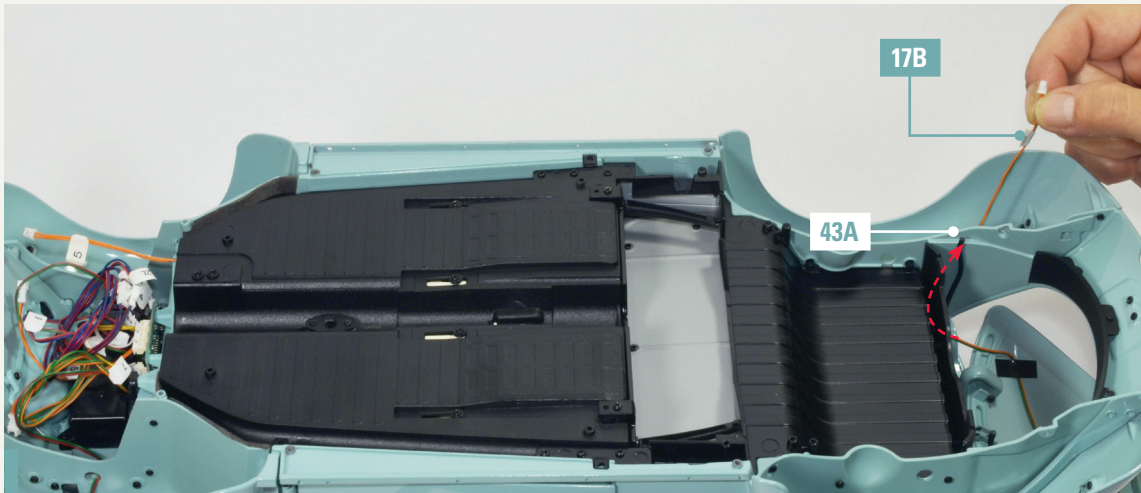
Die vordere Stoßstange

In dieser Ausgabe werden Sie das Vorderteil des Bodenblechs in die Karosserie einbauen und die vordere Stoßstange Ihres Käfers montieren.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 89A** Vordere Stoßstange
- 89B** Rechtes Horn
- 89C** Linkes Horn
- AP** drei Schrauben (1.7 x 4 mm)



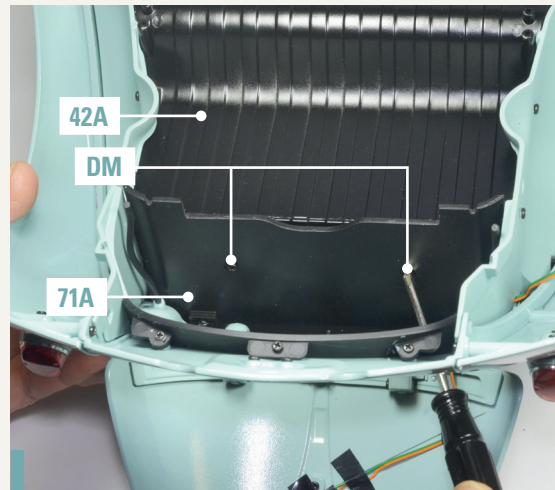
89-1. Nehmen Sie die Gruppe des vorderen Bodenblechs zur Hand und setzen Sie sie in die Karosserie ein. Richten Sie dabei die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Führen Sie das Kabel 17B (von hinter dem Deckel kommend) durch das entsprechende Loch des hinteren linken Kotflügels 43A.



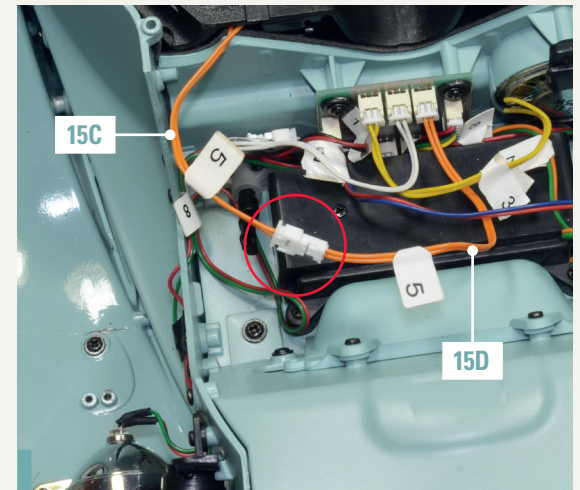
89-2. Stellen Sie sicher, dass die Löcher in den Baugruppen aneinander ausgerichtet sind, und beginnen Sie mit der Befestigung, indem Sie zwei Schrauben FP (aus Ausgabe 88) in den gezeigten Löchern festziehen.



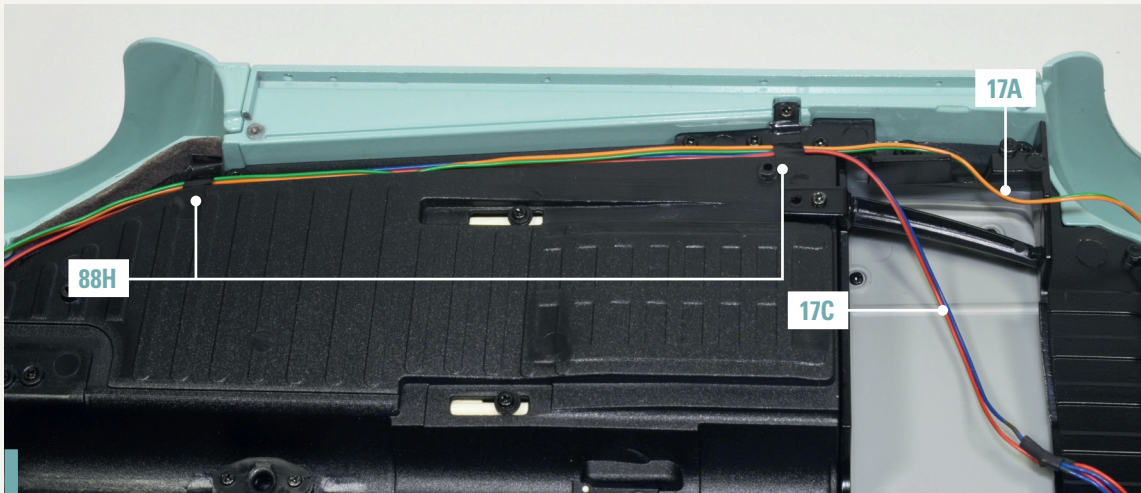
89-3. Fahren Sie mit der Befestigung fort, indem Sie zwei Schrauben DM (aus Ausgabe 88) in den gezeigten Löchern festziehen.



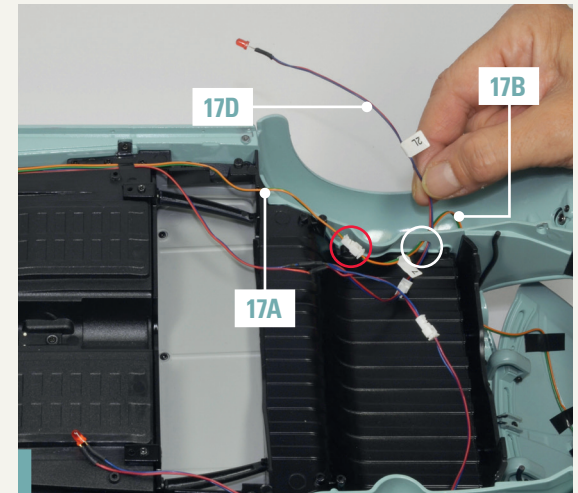
89-4. Ziehen Sie zwei weitere Schrauben DM (aus Ausgabe 88) in den auf dem Foto gezeigten Löchern fest und befestigen Sie so die Motorraum-Innenwand 71A am Kofferboden 42A.



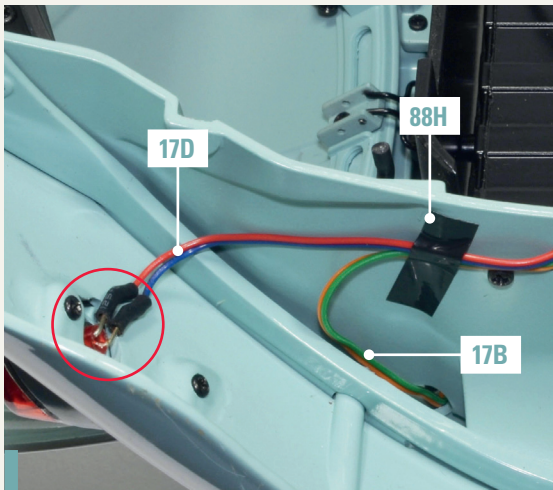
89-5. Verbinden Sie den Stecker des Kabels 15C (vom Bremspedal kommend) mit dem Stecker des Kabels 15D (von der Platine kommend).



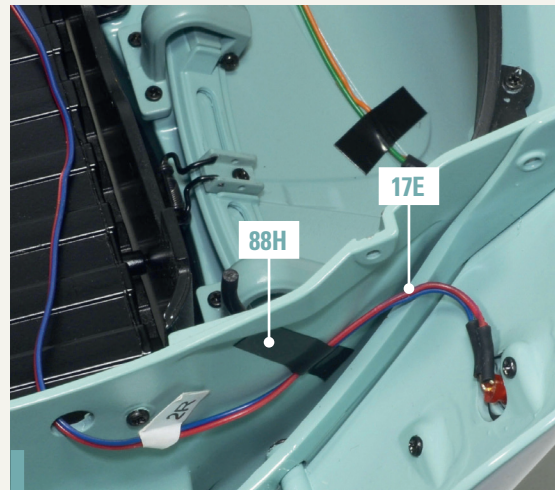
89-6. Ordnen Sie die Kabel 17A und 17C (von der Platine kommend) entlang der linken Kante der Unterseite des Bodenblechs an, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie sie, indem Sie an den gezeigten Stellen zwei Klebestreifen 88H (aus Ausgabe 88) anbringen.



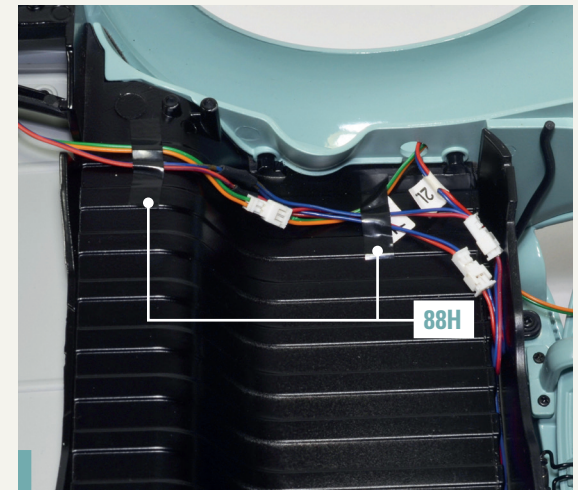
89-7. Führen Sie den Stecker des Kabels 17B durch das Loch im hinteren linken Kotflügel (im Foto durch den weißen Kreis hervorgehoben) und verbinden Sie ihn mit dem Stecker des Kabels 17A. Führen Sie das Kabel 17D (mit „2L“ gekennzeichnet) durch dasselbe Loch.



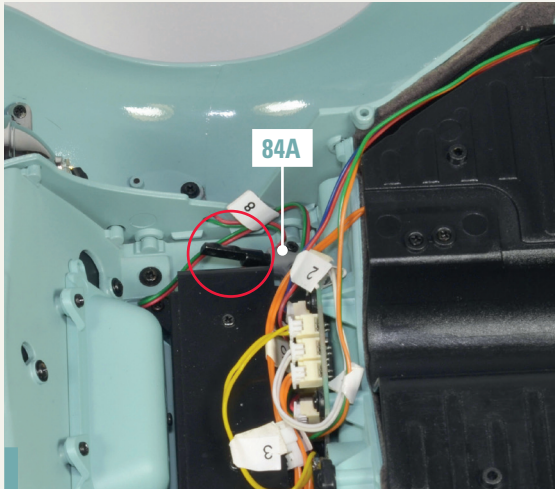
89-8. Stecken Sie die LED von Kabel 17D in das Loch des linken Rücklichts. Biegen Sie bei Bedarf den gummierten Teil des Kabels in die Nähe der LED und achten Sie darauf, diesen nicht zu beschädigen. Befestigen Sie die Kabel 17B und 17D mit einem Klebestreifen 88H am Kotflügel.



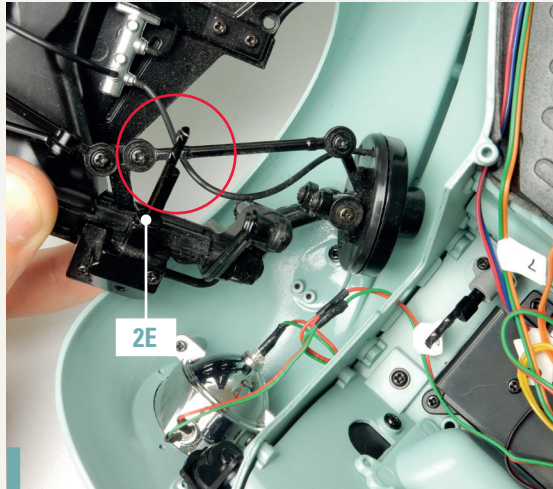
89-9. Führen Sie das Kabel 17E (beschriftet mit „2R“) durch das Loch im hinteren rechten Kotflügel. Setzen Sie die LED in das Loch in der Leuchte ein, biegen Sie das Kabel wenn nötig und achten Sie darauf, es nicht zu beschädigen. Befestigen Sie das Kabel mit einem Klebestreifen 88H am Kotflügel.



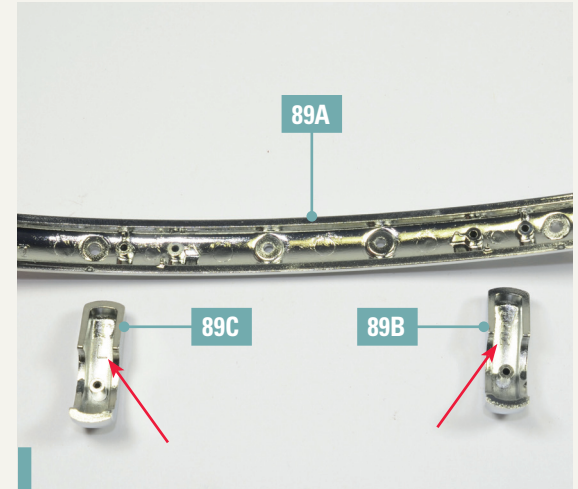
89-10. Ordnen Sie die Kabel wie auf dem Foto gezeigt an und befestigen Sie sie mit zwei Klebestreifen 88H.



89-11. In Ausgabe 90 verbinden Sie das Fahrgestell mit der Gruppe aus Karosserie und Bodenblech. Überprüfen Sie hierfür, ob das hervorstehende Ende der Lenksäule 84A so ausgerichtet ist, wie im Kreis auf dem Foto gezeigt. Wenn nicht, drehen Sie das Lenkrad, bis Sie die angezeigte Position erreichen.



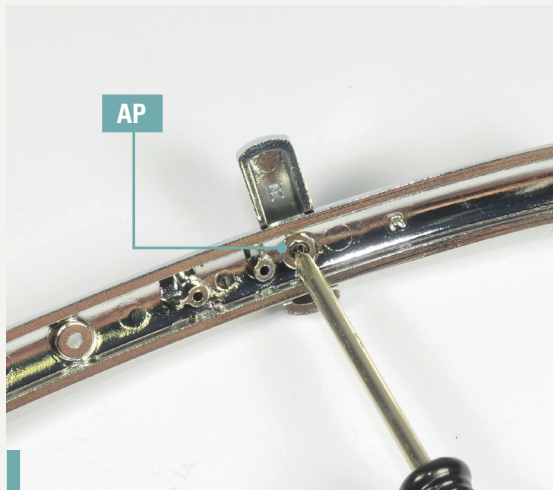
89-12. Ordnen Sie das Fahrgestell wie auf dem Foto gezeigt an und prüfen Sie, ob die Lenkwelle 2E wie im Kreis dargestellt ausgerichtet ist. Wenn nicht, öffnen Sie das Lenkgehäuse und korrigieren Sie die Ausrichtung der Lenkwelle.



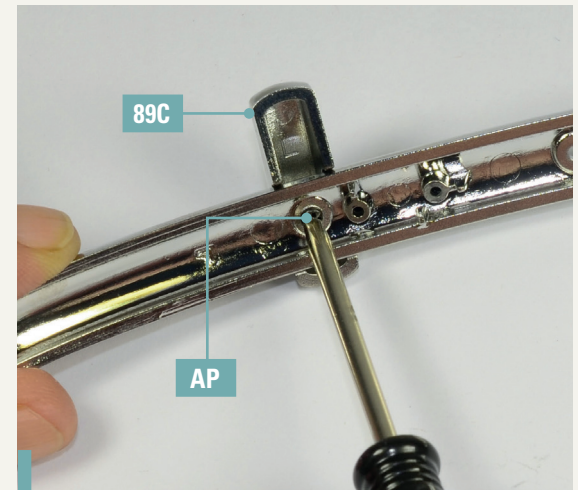
89-13. Legen Sie die vordere Stoßstange 89A und die beiden Hörner 89B und 89C wie gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche. Zur Unterscheidung sind auf der Innenseite die Buchstaben „L“ (für links) und „R“ (für rechts) eingeprägt, wie durch die Pfeile auf dem Foto gezeigt.



89-14. Setzen Sie das rechte Horn 89B von außen auf die gezeigte Aufnahme an der Stoßstange.



89-15. Befestigen Sie das Horn an der Stoßstange, indem Sie eine Schraube AP im gezeigten Loch an der Innenseite der Baugruppe festziehen.



89-16. Führen Sie die gleichen Schritte am anderen Ende der Stoßstange durch, um das linke Horn 89C mit einer weiteren Schraube AP zu befestigen.

BAUFORTSCHRITT

So sieht die vordere Stoßstange Ihres Käfers am Ende dieses Bauschritts aus. Bewahren Sie sie zusammen mit dem Rest des Modells an einem sicheren Ort auf.

