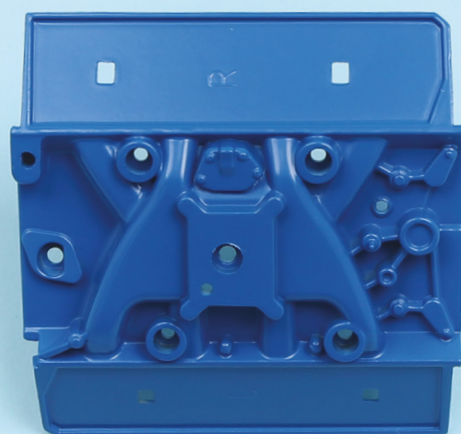




## Phase 53 : montage du bâti supérieur du moteur

Dans ce numéro, vous fixerez les cache-culbuteurs  
du numéro précédent au bâti supérieur du moteur.



53A



PS05

### Liste des pièces :

**53A** Bâti supérieur du moteur

**PS05** Trois\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

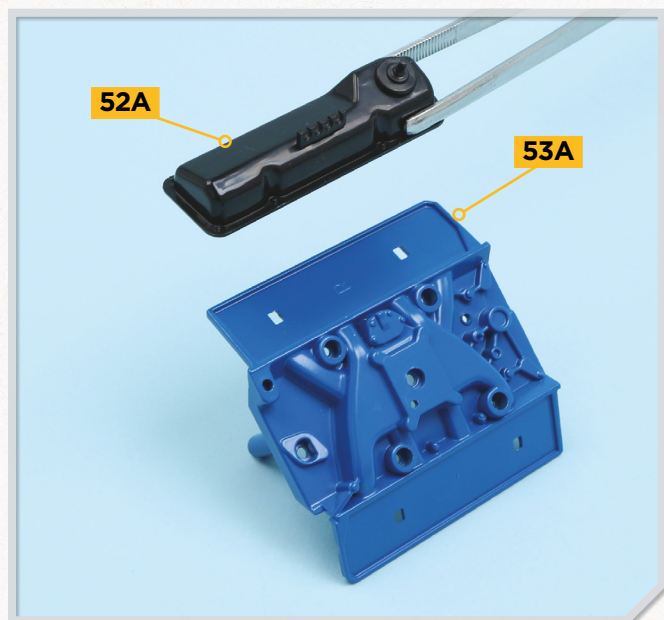
PB = tête ronde pour plastique

### Zone du montage



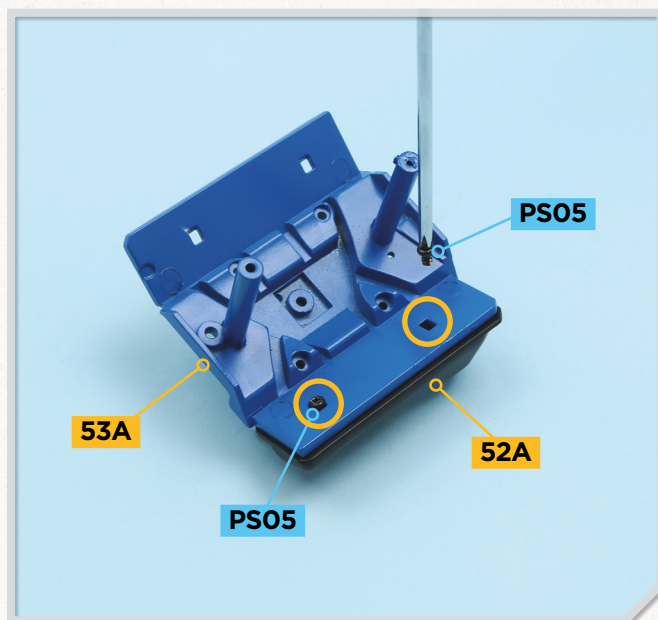


## Phase 53 : montage du bâti supérieur du moteur



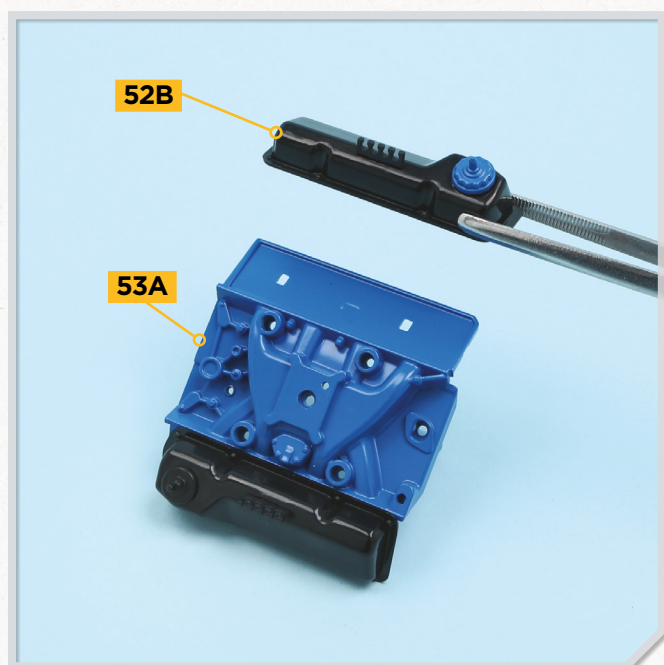
### ÉTAPE 1

Positionnez le cache-culbuteur droit **52A** (marqué R) sur la surface plane de droite du bâti supérieur du moteur **53A** (également marquée R). Les douilles de vissage à l'intérieur du cache-culbuteur droit **52A** s'alignent avec les orifices de vis carrés du bâti supérieur du moteur **53A**.



### ÉTAPE 2

Retournez le bâti supérieur du moteur **53A** afin de pouvoir fixer le cache-culbuteur droit **52A** en place à l'aide de deux vis **PS05**.



### ÉTAPE 3

De même, positionnez le cache-culbuteur gauche **52B** sur la surface plane du bâti supérieur du moteur **53A** (marquée L). Fixez en place à l'aide de deux vis **PS05**.



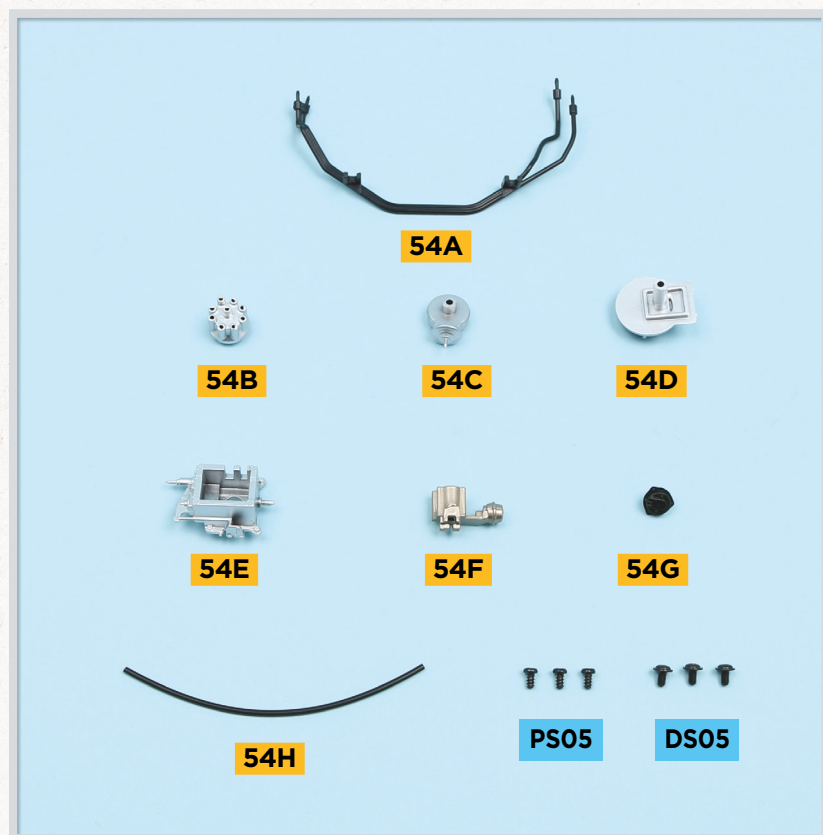
### ASSEMBLAGE TERMINÉ

Les cache-culbuteurs ont été installés sur le bâti supérieur du moteur.



# Phase 54 : montage d'éléments du moteur

Dans ce numéro, vous fixerez des durites d'huile au châssis-plateforme.  
Ensuite, vous installerez des éléments sur le bâti moteur.



## Liste des pièces :

- 54A** Durites d'huile
- 54B** Tête de delco
- 54C** Corps de delco
- 54D** Corps supérieur de carburateur
- 54E** Corps principal de carburateur
- 54F** Éléments de starter
- 54G** Thermostat de starter
- 54H** Durite
- PS05** Trois\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- DS05** Trois\* vis PWB de 2,3 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

PWB = tête à collerette pour plastique

## Zone du montage



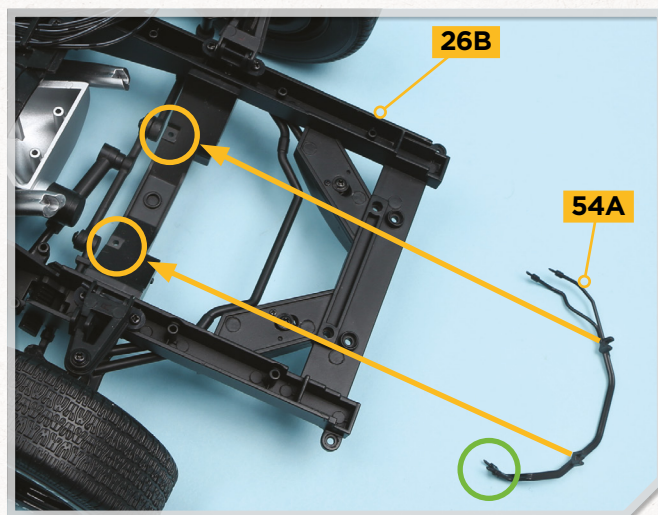


## Phase 54 : montage d'éléments du moteur



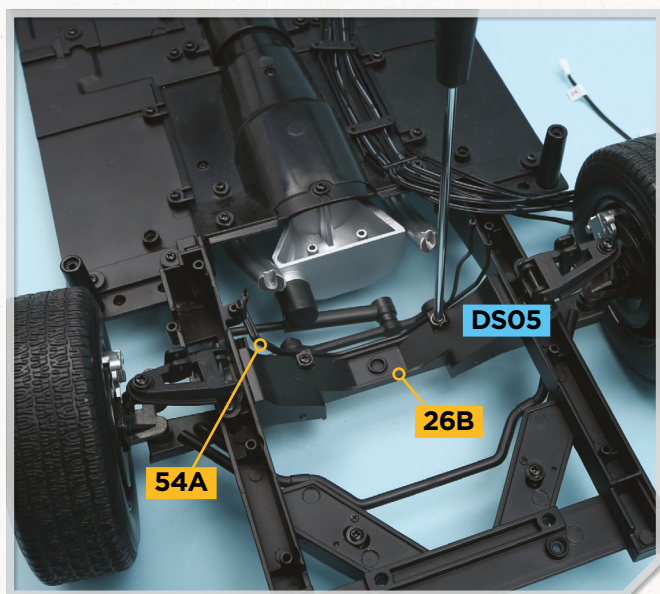
### ÉTAPE 1

En vous servant d'une règle, prenez la durite **54H** et mesurez puis découpez soigneusement deux morceaux de 35 mm de long.



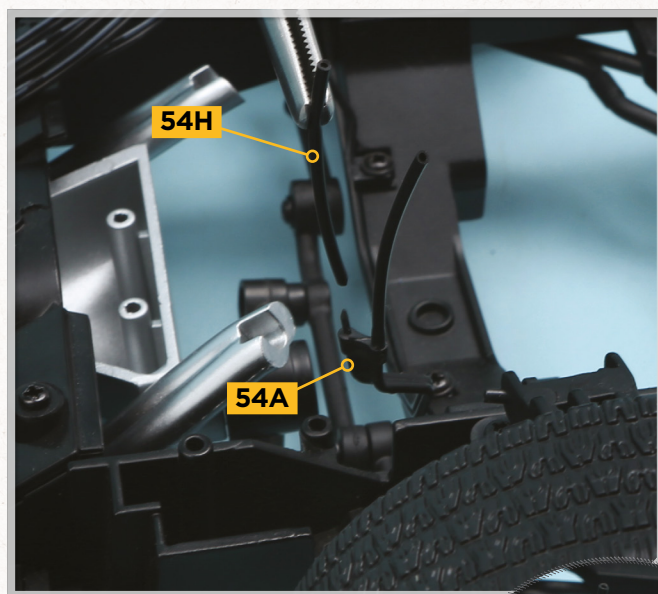
### ÉTAPE 2

Prenez le châssis-platforme et repérez les points de fixation des durites d'huile **54A** : elles traversent le châssis-platforme entre les roues avant de sorte que les pattes ouvertes des durites d'huile **54A** s'alignent avec les orifices de vissage de la traverse de châssis **26B** (voir cercles jaunes). Notez qu'une paire de tétons à l'extrémité des durites d'huile **54A** sont juxtaposés (voir cercle vert) : Ils se positionnent sur le côté droit du châssis-platforme.



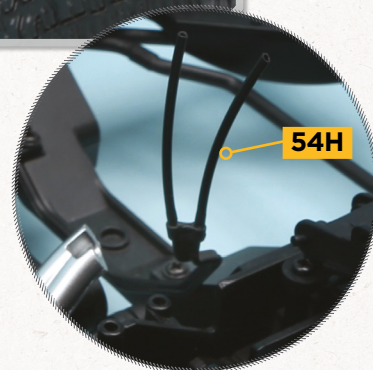
### ÉTAPE 3

Insérez les pattes ouvertes des durites d'huile **54A** dans les encoches des orifices de vissage de la traverse de châssis **26B** et fixez-les en place à l'aide de deux vis **DS05**.

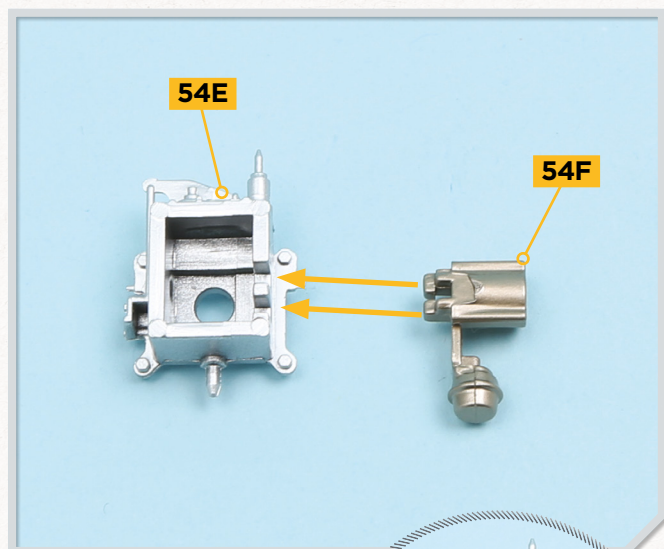


### ÉTAPE 4

Prenez les deux morceaux de durite **54H** de l'étape 1 et emboîtez-les sur les tétons de la durite d'huile **54A** sur le côté droit du châssis-platforme (la paire de tétons juxtaposés).

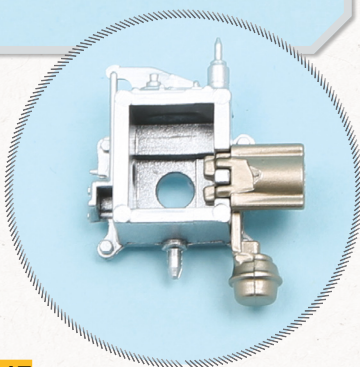






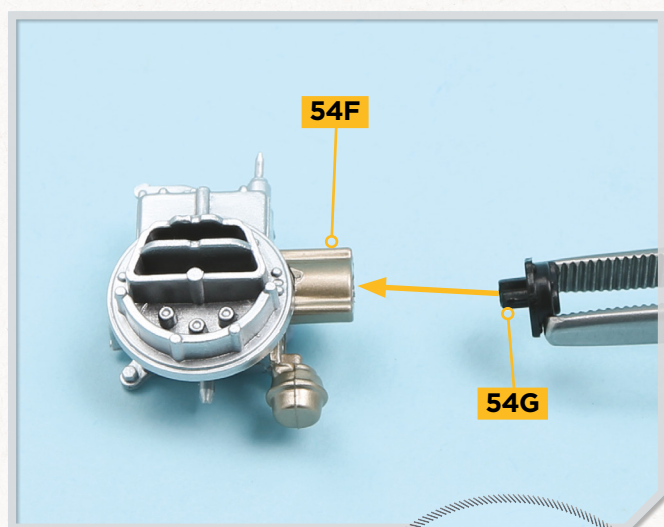
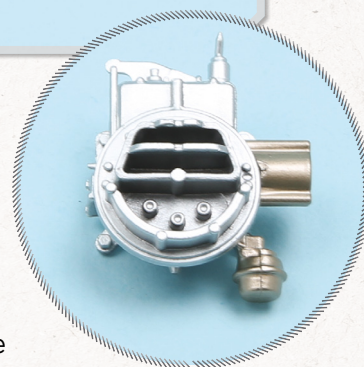
### ÉTAPE 5

Prenez le corps principal de carburateur **54E** et les éléments de starter **54F**. Insérez les ergots des éléments de starter **54F** dans les encoches du corps principal de carburateur **54E**.



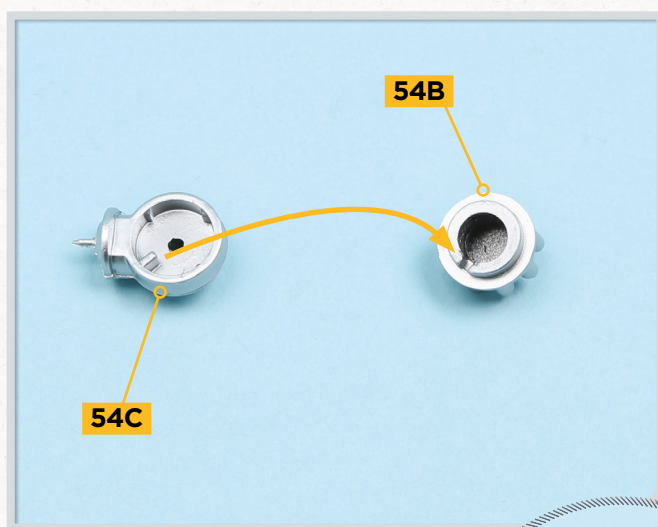
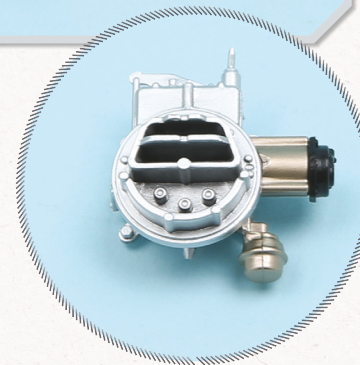
### ÉTAPE 6

Prenez le corps supérieur de carburateur **54D** et emboîtez-le sur la face ouverte du corps principal de carburateur **54E** de sorte que les éléments de starter **54F** soient maintenus en place. Il s'agit d'un assemblage par emboîtement.



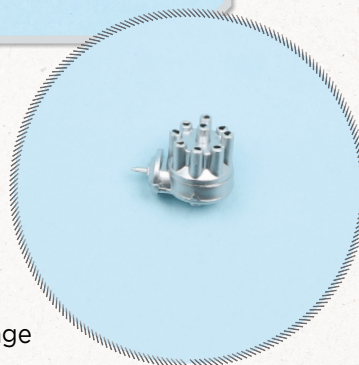
### ÉTAPE 7

Emboîtez le téton profilé du thermostat de starter **54G** dans l'orifice correspondant à l'extrémité ouverte des éléments de starter **54F**.



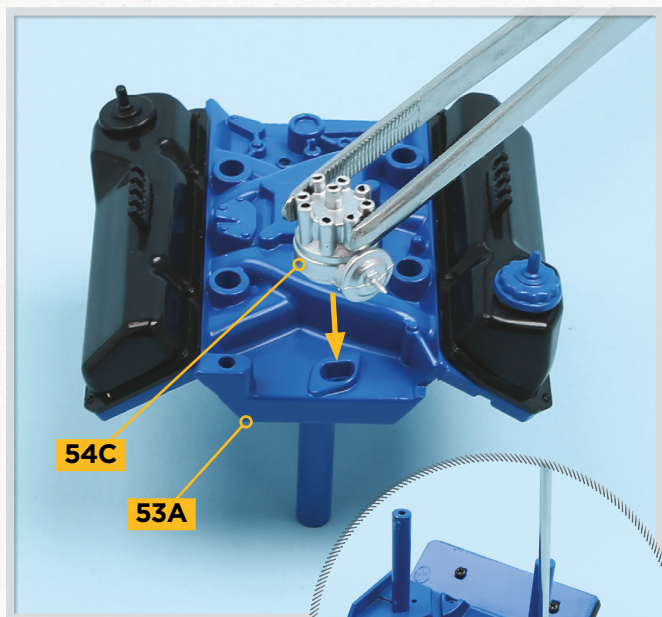
### ÉTAPE 8

Prenez la tête de delco **54B** et le corps de delco **54C**. Vérifiez la manière dont ils s'assemblent : une languette à l'intérieur du corps de delco **54C** s'insère dans une encoche du rebord de la tête de delco **54B**. Il s'agit d'un assemblage par emboîtement.



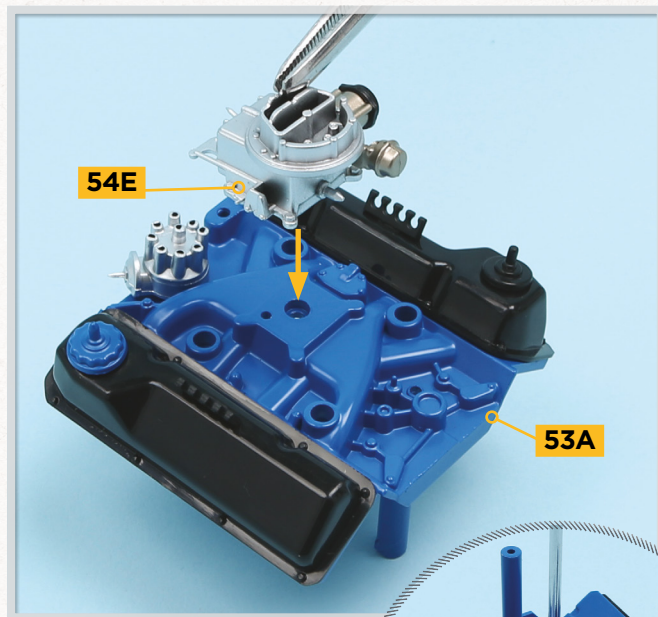


## Phase 54 : montage d'éléments du moteur



### ÉTAPE 9

Prenez l'ensemble du bâti supérieur du moteur du numéro précédent. Emboîtez la douille de vissage en forme de D du corps de delco **54C** dans l'orifice de vis à l'extrémité du bâti supérieur du moteur **53A**. Retournez l'ensemble afin de pouvoir fixer le corps de delco **54C** en place à l'aide d'une vis **PS05**.

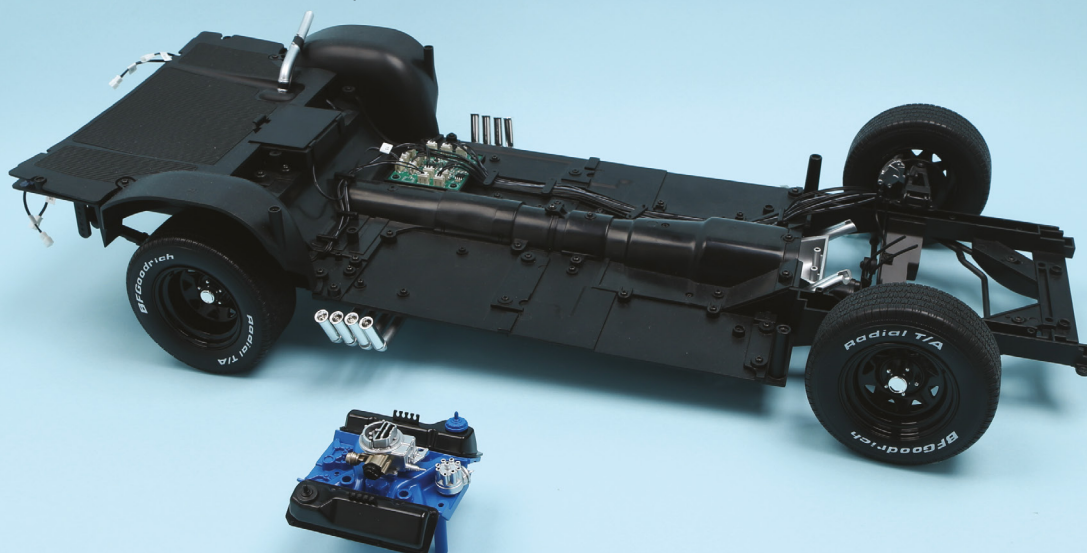


### ÉTAPE 10

Emboîtez la douille de vissage du corps principal de carburateur **54E** dans l'orifice de vis au centre du bâti supérieur du moteur **53A**. Retournez l'ensemble et fixez le corps principal de carburateur **54E** en place à l'aide d'une vis **PS05**.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Des éléments ont été ajoutés au bâti supérieur du moteur et une durite d'huile a été fixée au châssis-plateforme.

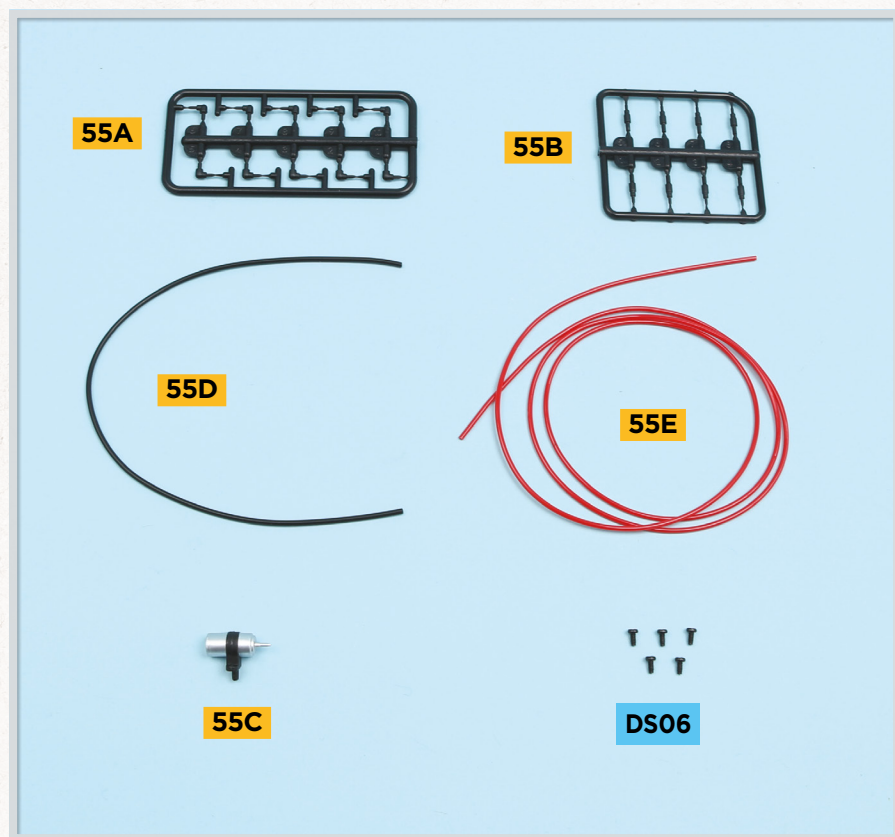






## Phase 55 : montage des câbles de bougies

Dans ce numéro, vous installerez les câbles de bougies,  
la bobine d'allumage et d'autres connexions.



### Liste des pièces :

- 55A** Bornes haute tension  
(10 bornes sur support)
- 55B** Bougies d'allumage  
(8 sur support)
- 55C** Bobine d'allumage
- 55D** Câble d'alimentation (noir)
- 55E** Câble de bougie (rouge)
- DS06** Cinq\* vis PM de 1,8 × 3,5 mm

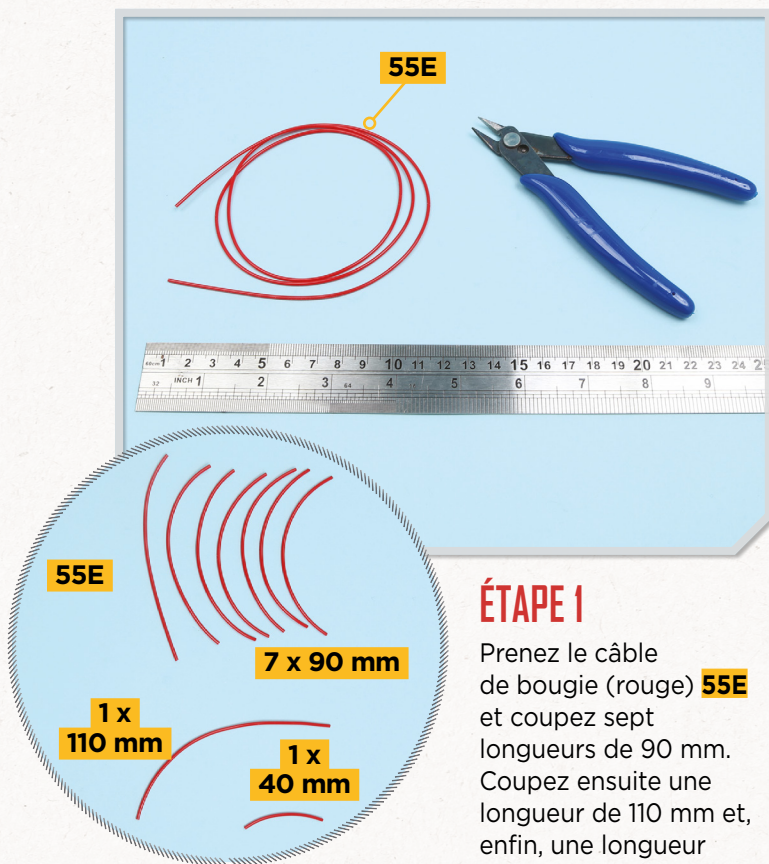
\* Pièce de rechange comprise  
PM = tête ronde pour métal

### Zone du montage



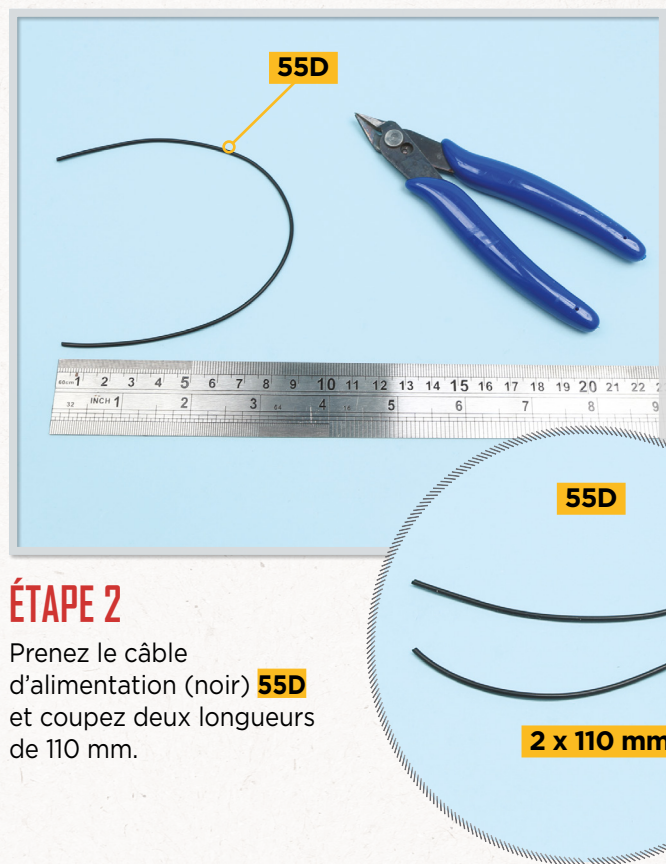


## Phase 55 : montage des câbles de bougies



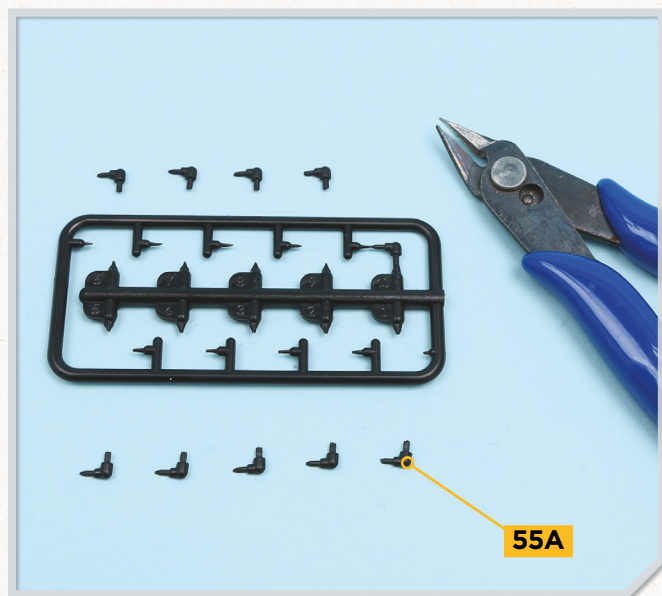
### ÉTAPE 1

Prenez le câble de bougie (rouge) **55E** et coupez sept longueurs de 90 mm. Coupez ensuite une longueur de 110 mm et, enfin, une longueur de 40 mm.



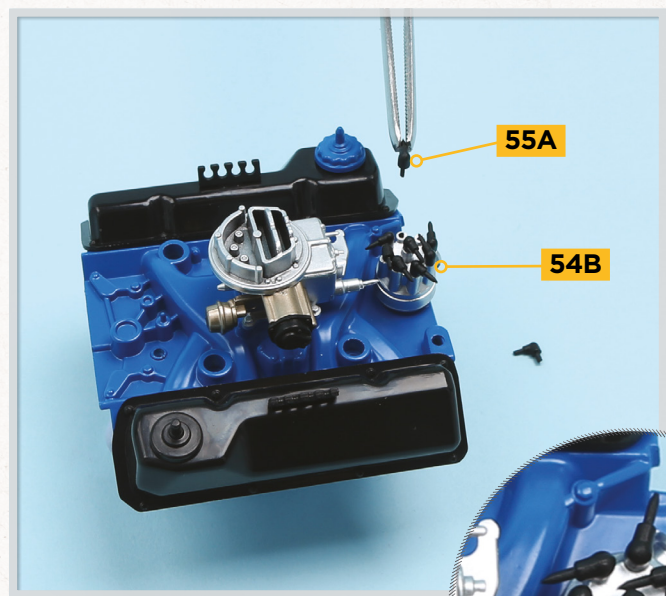
### ÉTAPE 2

Prenez le câble d'alimentation (noir) **55D** et coupez deux longueurs de 110 mm.



### ÉTAPE 3

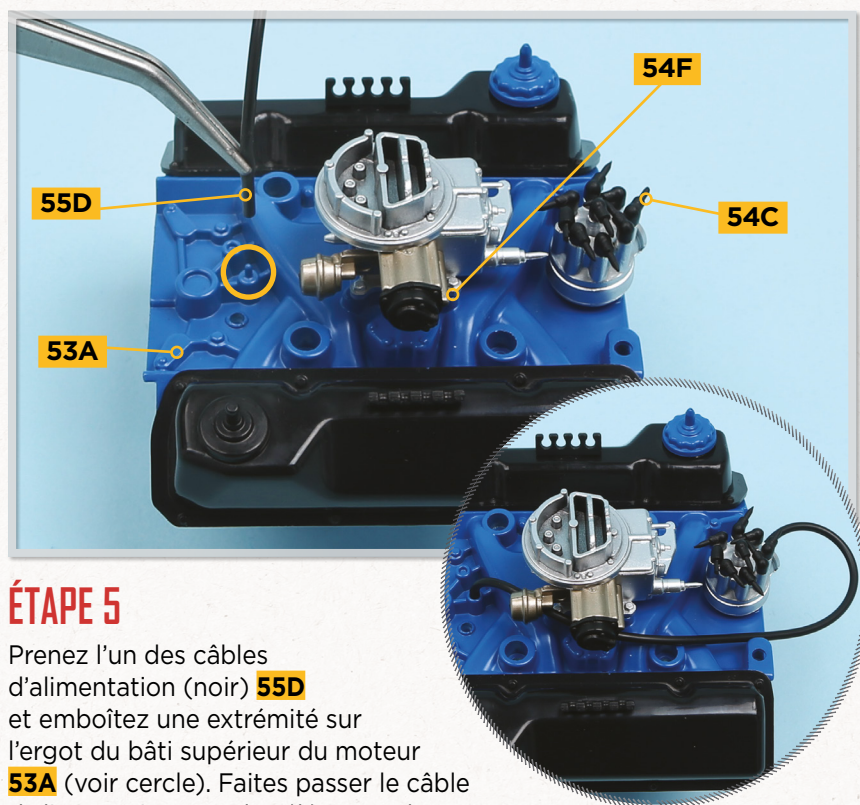
Retirez les bornes haute tension **55A** du support.



### ÉTAPE 4

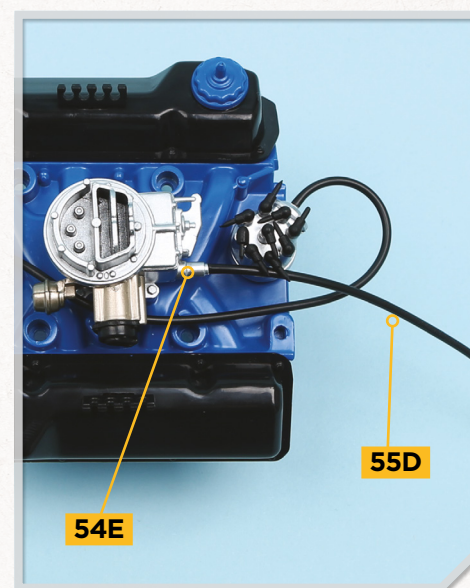
Insérez neuf bornes haute tension **55A** dans les orifices situés sur le dessus de la tête de delco **54B**. Les ergots des bornes ont une forme de D et s'insèrent dans les orifices correspondants, de sorte que chacune soit orientée selon un angle différent (voir médaillon).





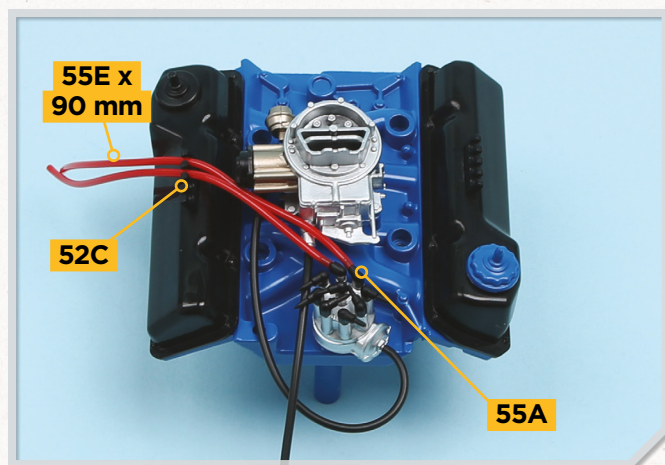
## ÉTAPE 5

Prenez l'un des câbles d'alimentation (noir) **55D** et emboîtez une extrémité sur l'ergot du bâti supérieur du moteur **53A** (voir cercle). Faites passer le câble d'alimentation sous les éléments de starter **54F** et emboîtez-le sur l'ergot du corps de delco **54C**, comme indiqué dans le médaillon. Voir également le schéma de raccordement sur la page suivante.



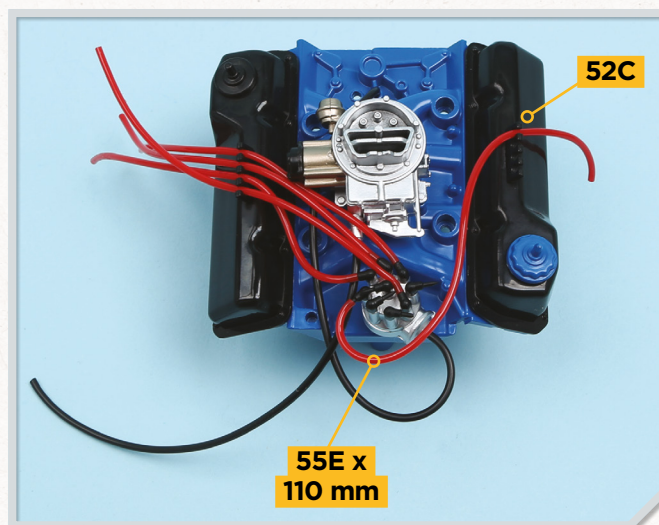
## ÉTAPE 6

Emboîtez une extrémité du second câble d'alimentation (noir) **55D** sur l'ergot situé à l'extrémité du corps principal de carburateur **54E**, adjacent à la tête de delco **54B**. L'autre extrémité de ce câble sera installée ultérieurement.



## ÉTAPE 7

Ensuite, commencez à installer les câbles de bougies (rouges) de 90 mm **55E** : une extrémité est emboîtée sur l'une des bornes haute tension **55A** puis le câble s'insère dans le support de câbles de bougie **52C**. Le schéma de la page suivante indique l'ordre dans lequel les câbles doivent être installés, et sur quelle borne haute tension chaque câble doit être emboîté. Commencez par installer tous les câbles du côté gauche.



## ÉTAPE 8

Le long câble de bougie (rouge) de 110 mm **55E** est le premier à être installé du côté droit. Là encore, installez les câbles de bougies sur les bornes haute tension indiquées dans le schéma de la page suivante et insérez-les dans le support de câbles de bougie **52C**.



## Phase 55 : montage des câbles de bougies

### Schéma de raccordement

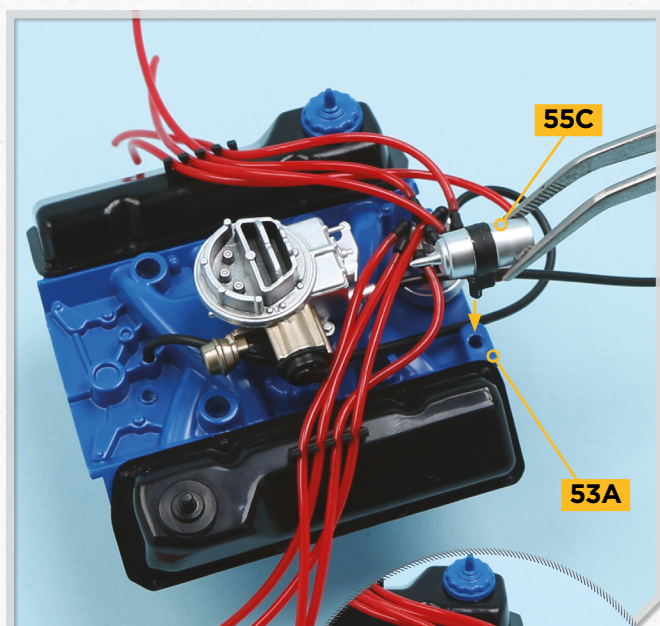
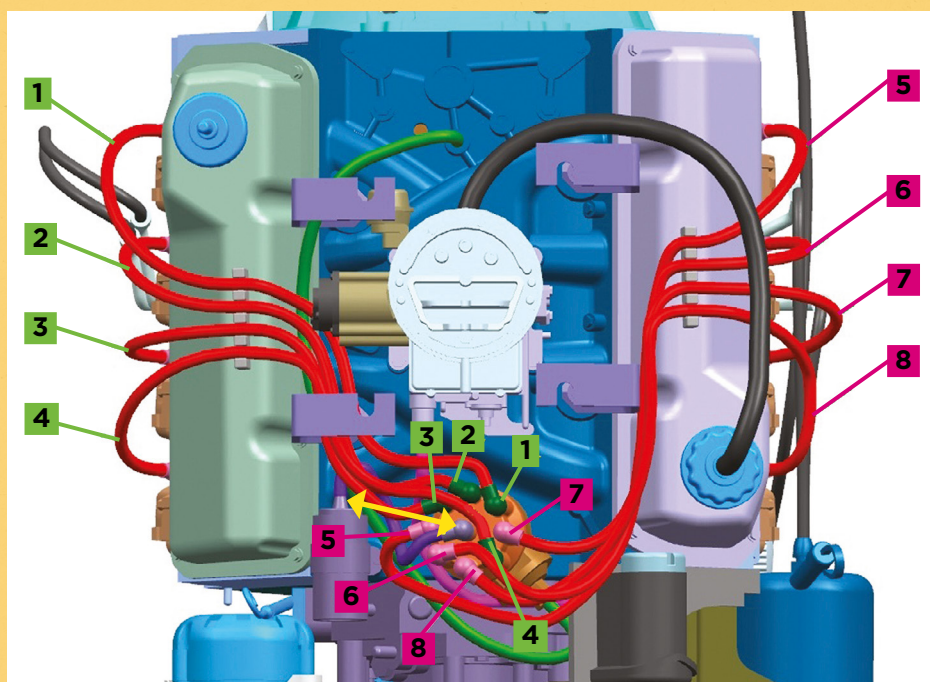
Ce schéma indique comment les câbles d'alimentation rouges sont raccordés à la tête de delco.

Les câbles de bougies du côté gauche du moteur sont numérotés en vert, et les bornes qui sont fixées à la tête de delco sont colorées en vert.

Les câbles de bougies du côté droit du moteur sont numérotés en rose. Le câble de bougie le plus long (110 mm) est le numéro 5.

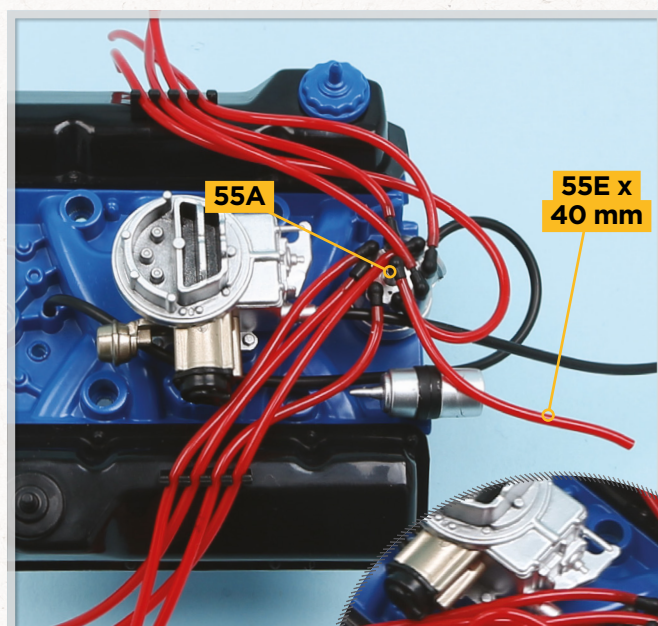
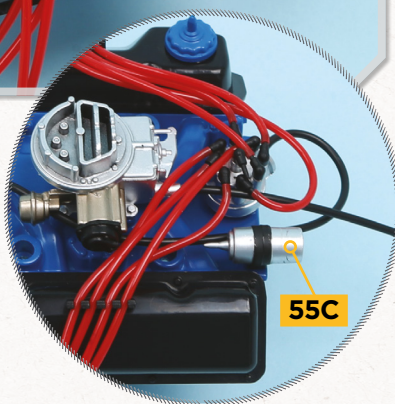
Le câble de bougie court est coloré en violet et la flèche jaune indique les points de raccordement.

**Notez que certaines pièces supplémentaires, montées dans des fascicules ultérieurs, sont représentées ici. Il peut être utile de se reporter ultérieurement à ce schéma.**



### ÉTAPE 9

Prenez la bobine d'allumage **55C**. Emboîtez-la en place sur la droite du bâti supérieur du moteur **53A**. Il s'agit d'une fixation par simple emboîtement.

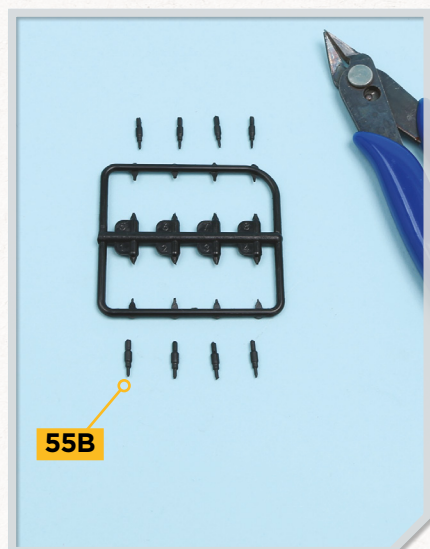


### ÉTAPE 10

Prenez le câble de bougie (rouge) de 40 mm **55E** et emboîtez une extrémité sur la borne haute tension **55A** restée libre. L'autre extrémité s'emboîte sur l'ergot de la bobine d'allumage **55C**, comme indiqué dans le médaillon.

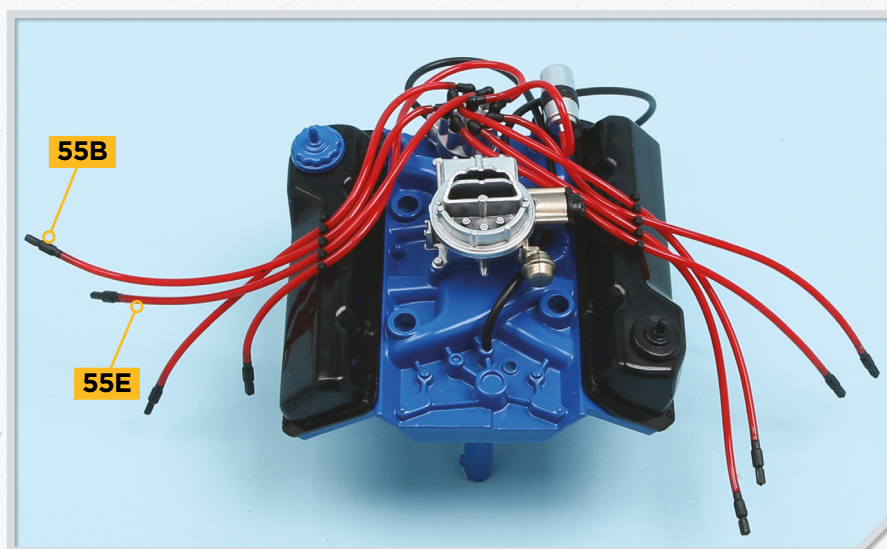






## ÉTAPE 11

Retirez les huit bougies d'allumage **55B** du support.

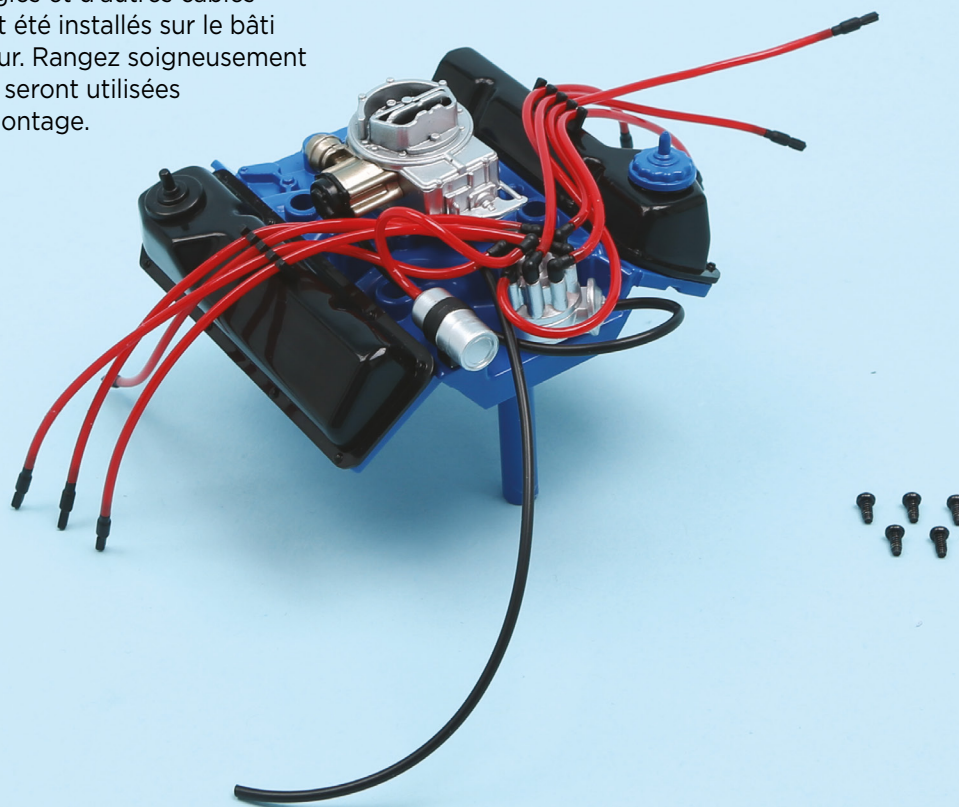


## ÉTAPE 12

Insérez une bougie d'allumage **55B** à l'extrémité de chacun des câbles de bougies (rouges) **55E**.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Les câbles de bougies et d'autres câbles d'alimentations ont été installés sur le bâti supérieur du moteur. Rangez soigneusement les vis DS06 : elles seront utilisées lors du prochain montage.

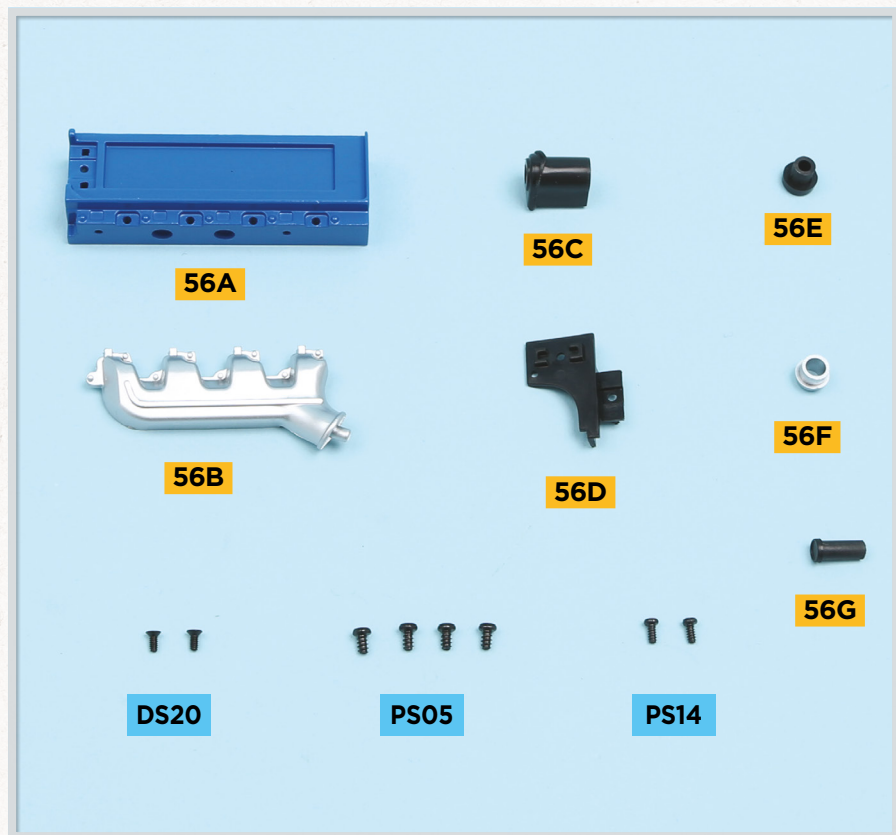




## Phase 56 : montage de la culasse gauche

# Phase 56 : montage de la culasse gauche

Dans ce numéro, vous visserez le superchargeur au bâti supérieur du moteur.  
Ensuite, vous fixerez le collecteur d'échappement et le moteur du superchargeur  
à la culasse gauche.



### Liste des pièces :

- 56A** Culasse (gauche)
- 56B** Collecteur d'échappement (gauche)
- 56C** Moteur du superchargeur
- 56D** Support du moteur du superchargeur
- 56E** Coiffe du moteur du superchargeur
- 56F** Rotor du moteur du superchargeur
- 56G** Axe du moteur du superchargeur
- DS20** Deux\* vis KM de 1,8 × 4,0 mm
- PS05** Quatre\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- PS14** Deux\* vis PB de 1,8 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise

KM = tête fraisée pour métal

PB = tête ronde pour plastique

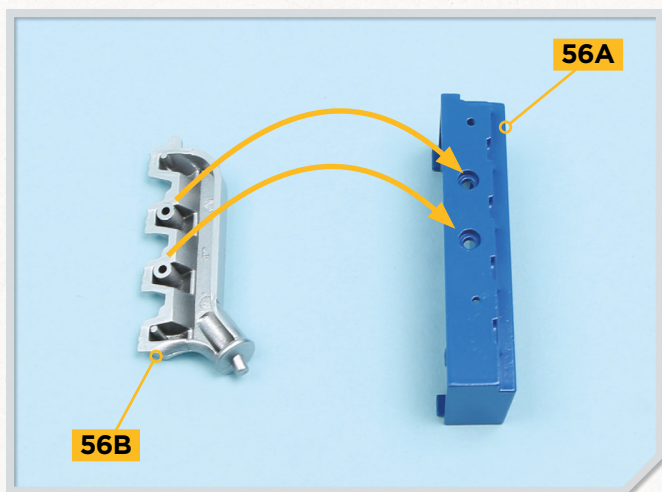
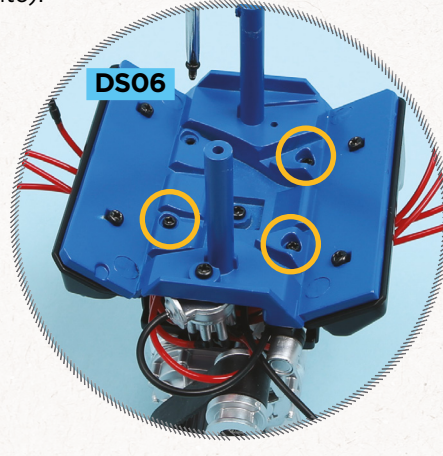
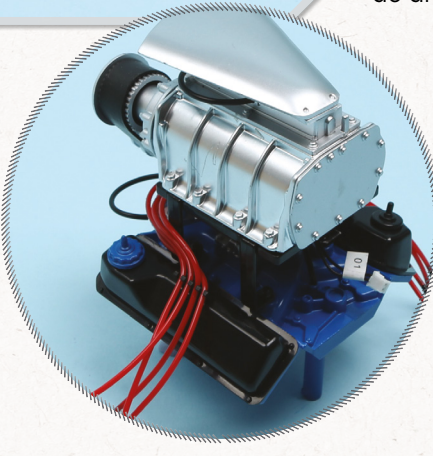
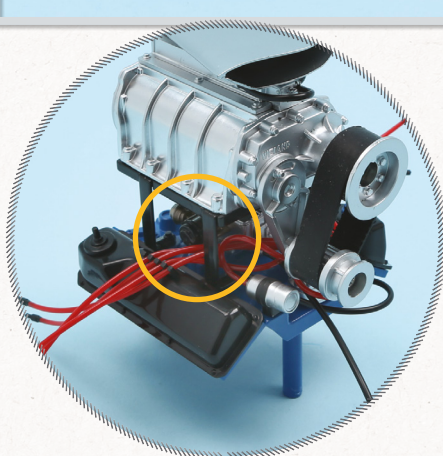
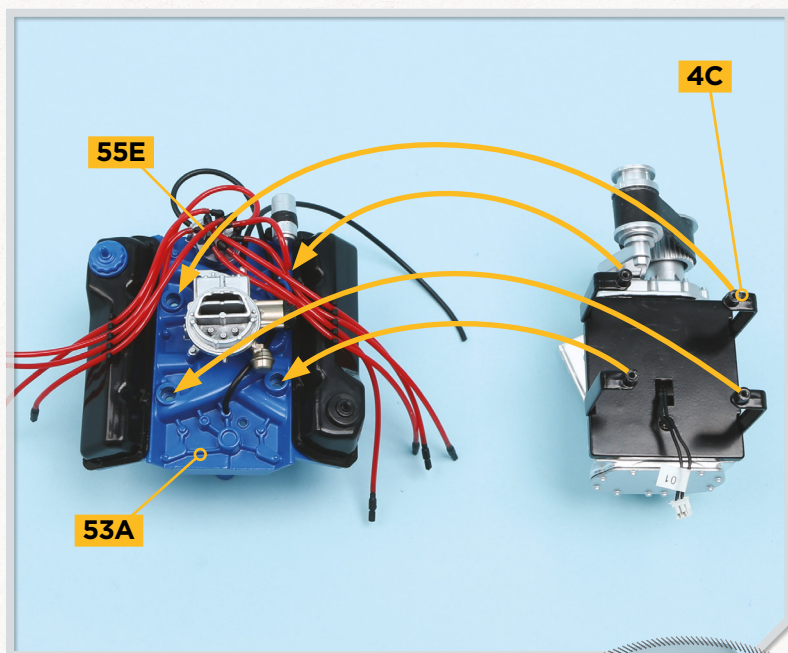
### Zone du montage





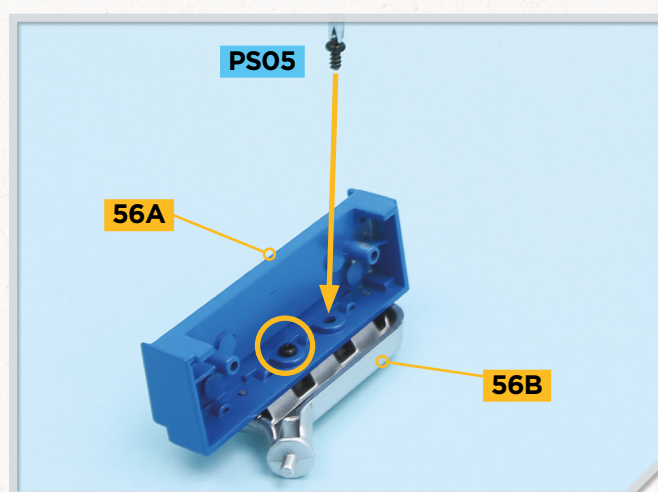
## ÉTAPE 1

Prenez l'ensemble du bâti supérieur du moteur de la phase précédente et l'ensemble du superchargeur de la phase 4. Notez soigneusement l'orientation des pièces. Positionnez les quatre supports du superchargeur **4C** autour des câbles de bougies (rouges) **55E** de sorte que les douilles de vissage des supports du superchargeur **4C** s'alignent avec les orifices de vis du bâti supérieur du moteur **53A**. Notez que du côté droit, les câbles passent entre les supports du superchargeur **4C** (voir cercle dans le médaillon de gauche). Du côté gauche, ils passent devant le support (voir médaillon central). Fixez le superchargeur en place par-dessous à l'aide de quatre vis **DS06** fournies avec la phase précédente (voir médaillon de droite).



## ÉTAPE 2

Prenez le collecteur d'échappement (gauche) **56B** et positionnez-le sur le côté la culasse (gauche) **56A**. Les douilles de vissage du collecteur s'insèrent dans les orifices de la culasse (voir flèches).

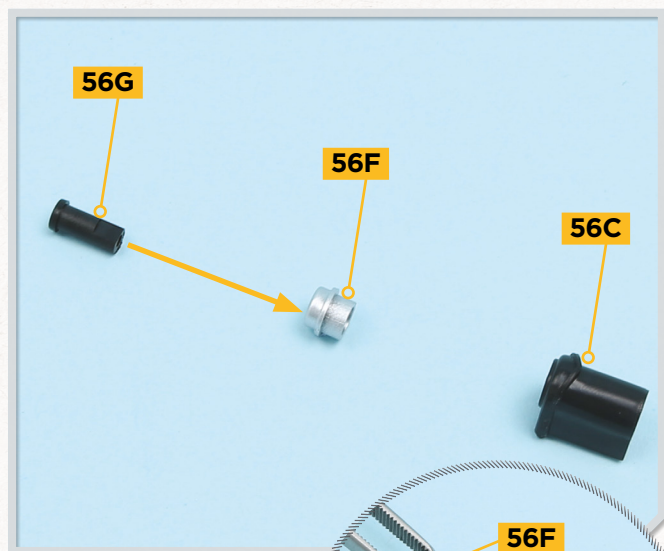


## ÉTAPE 3

Fixez le collecteur en place à l'aide deux vis **PS05**.

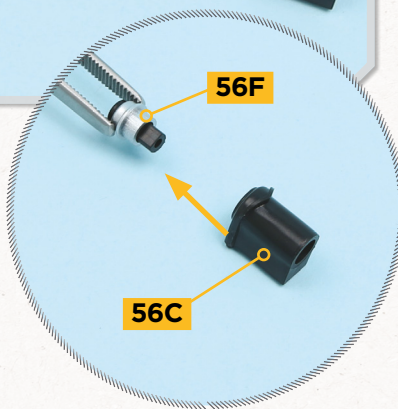


## Phase 56 : montage de la culasse gauche



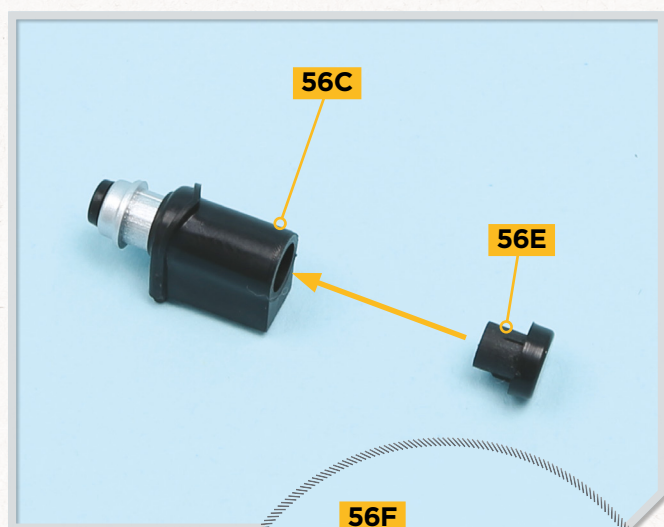
### ÉTAPE 4

Insérez l'axe du moteur du superchargeur **56G** dans le rotor du moteur du superchargeur **56F**, puis insérez l'ensemble dans le moteur du superchargeur **56C**.



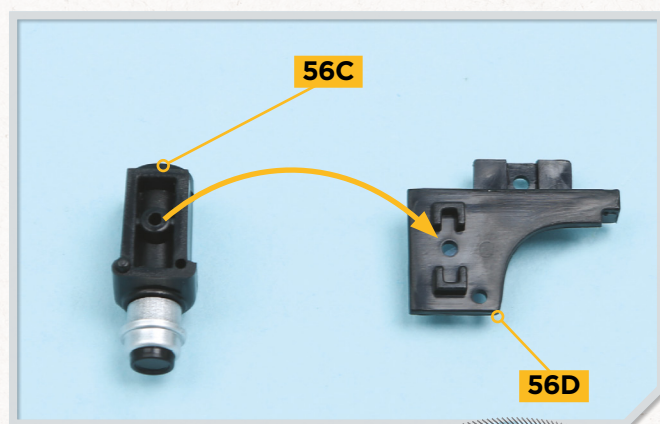
### ÉTAPE 5

Fixez l'ensemble à l'aide d'une vis **PS05**.



### ÉTAPE 6

Emboîtez la coiffe du moteur du superchargeur **56E** à l'extrémité du moteur du superchargeur **56C**.

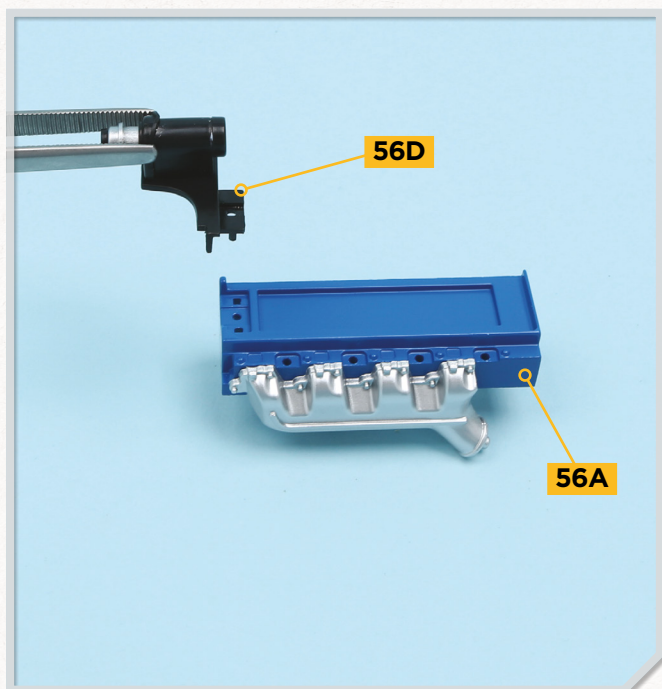


### ÉTAPE 7

Prenez le moteur du superchargeur **56C** et positionnez-le sur le support du moteur du superchargeur **56D**. Une douille de vissage sur le moteur du superchargeur **56C** s'aligne sur un orifice de vis dans le support du moteur du superchargeur **56D**. Fixez en place à l'aide d'une vis **PS14**.

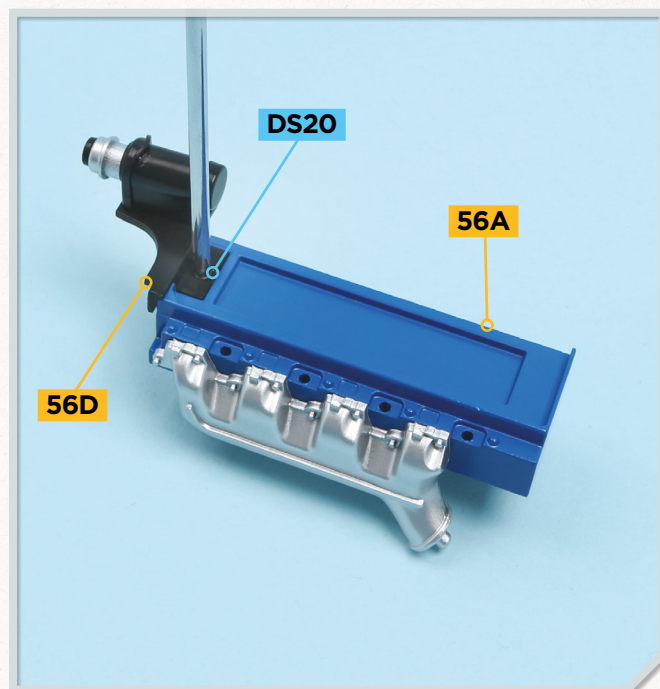






## ÉTAPE 8

Repérez le point de fixation du support du moteur du superchargeur **56D** à l'extrémité de la culasse (gauche) **56A**.



## ÉTAPE 9

Fixez le support du moteur du superchargeur **56D** en place à l'aide une vis **DS20**.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le superchargeur a été installé sur le bâti supérieur du moteur et le moteur du superchargeur a été fixé sur la culasse gauche.

