

Phase 25 : montage du plancher (4)

Dans ce numéro, vous fixerez sa partie centrale à l'avant du plancher assemblé dans le numéro précédent.



Liste des pièces :

- 25A** Partie centrale de l'avant du plancher
- DS02** Neuf* vis PM de 2,3 x 4,0 mm
- PS08** Deux* vis PWB de 2,3 x 3,0 mm

* Pièce de rechange comprise

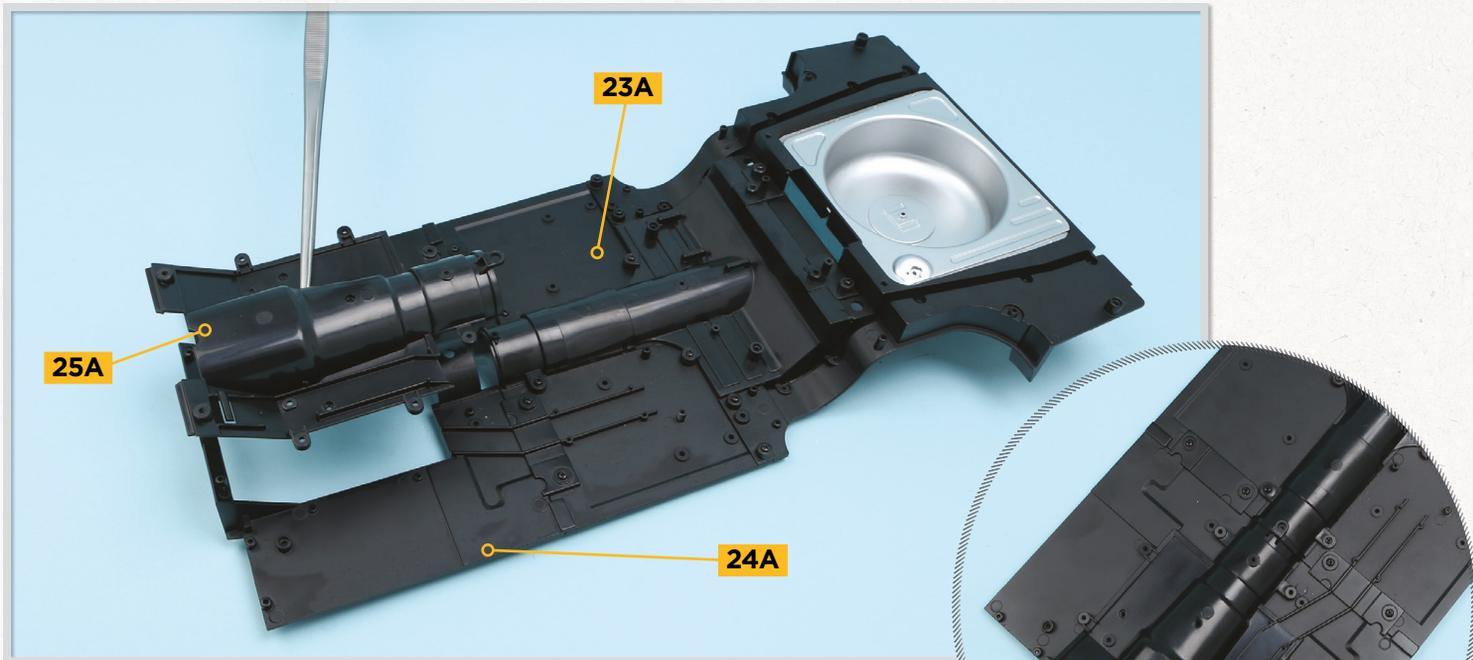
PM = tête ronde pour métal

PWB = tête à collerette pour plastique

Zone du montage

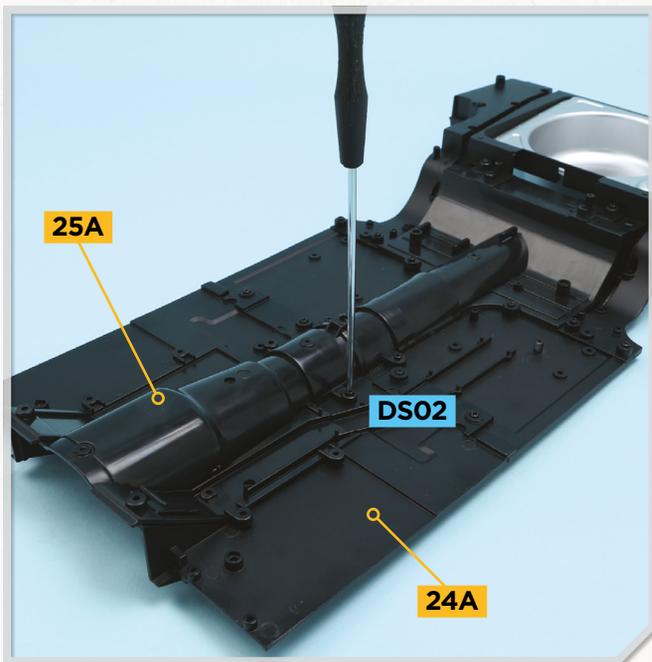


Phase 25 : montage du plancher (4)



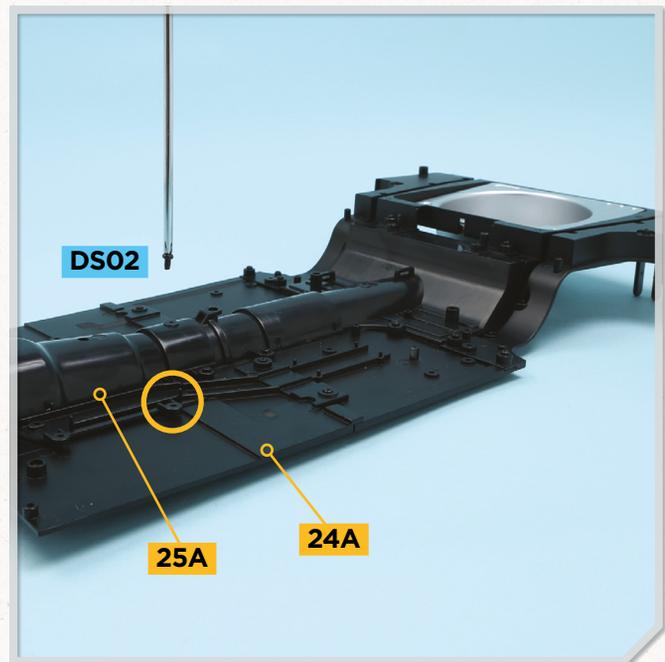
ÉTAPE 1

Prenez l'ensemble du châssis assemblé au numéro précédent ainsi que la partie centrale de l'avant du plancher **25A**. Positionnez la partie centrale de l'avant du plancher **25A** sur la partie ajourée de la partie avant du plancher avant (1) **24A** de façon que l'extrémité arrière du tunnel de transmission de la partie centrale de l'avant du plancher **25A** s'emboîte sur le tunnel de transmission du plancher central **23A**.



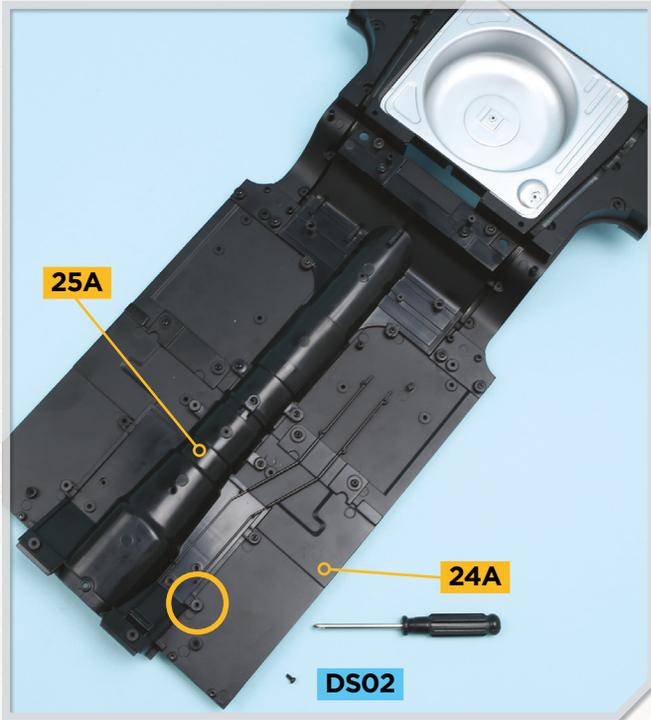
ÉTAPE 2

À l'une des extrémités de la partie centrale de l'avant du plancher **25A** se trouve un ergot doté d'un orifice de vissage qui s'aligne avec une douille dans la partie avant du plancher avant (1) **24A**. Fixez-le à l'aide d'une vis **DS02**.



ÉTAPE 3

Le point de fixation suivant est un ergot situé sur le côté de la partie centrale de l'avant du plancher **25A** (voir cercle). Fixez-le en place à l'aide d'une vis **DS02**.



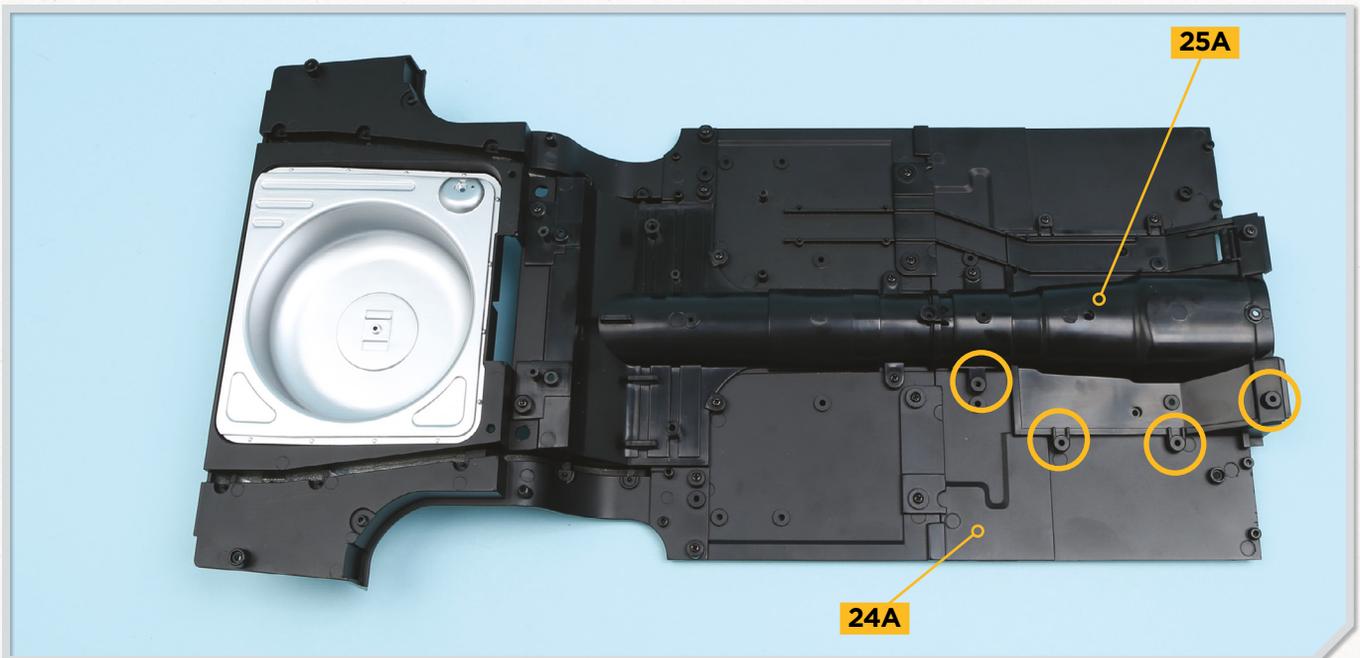
ÉTAPE 4

Une troisième vis **DS02** doit être installée plus loin le long du côté de la partie centrale de l'avant du plancher **25A** (voir cercle).



ÉTAPE 5

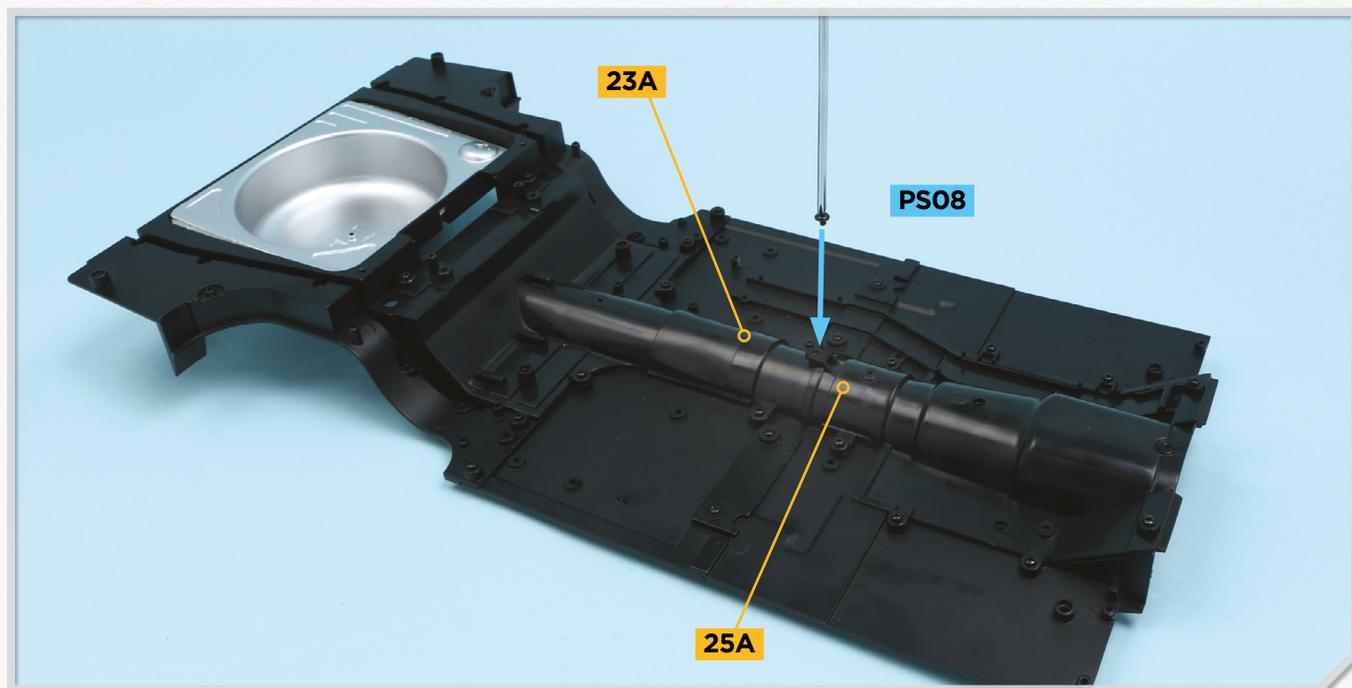
Le dernier point de fixation sur le côté gauche de l'ensemble du plancher se trouve sur les extrémités relevées de la partie avant du plancher avant (1) **24A** et de la partie centrale de l'avant du plancher **25A**. Fixez-le en place à l'aide d'une autre vis **DS02**.



ÉTAPE 6

Faites pivoter l'ensemble pour pouvoir installer quatre vis **DS02** supplémentaires. Les quatre orifices de vissage sont entourés sur l'illustration.

Phase 25 : montage du plancher (4)

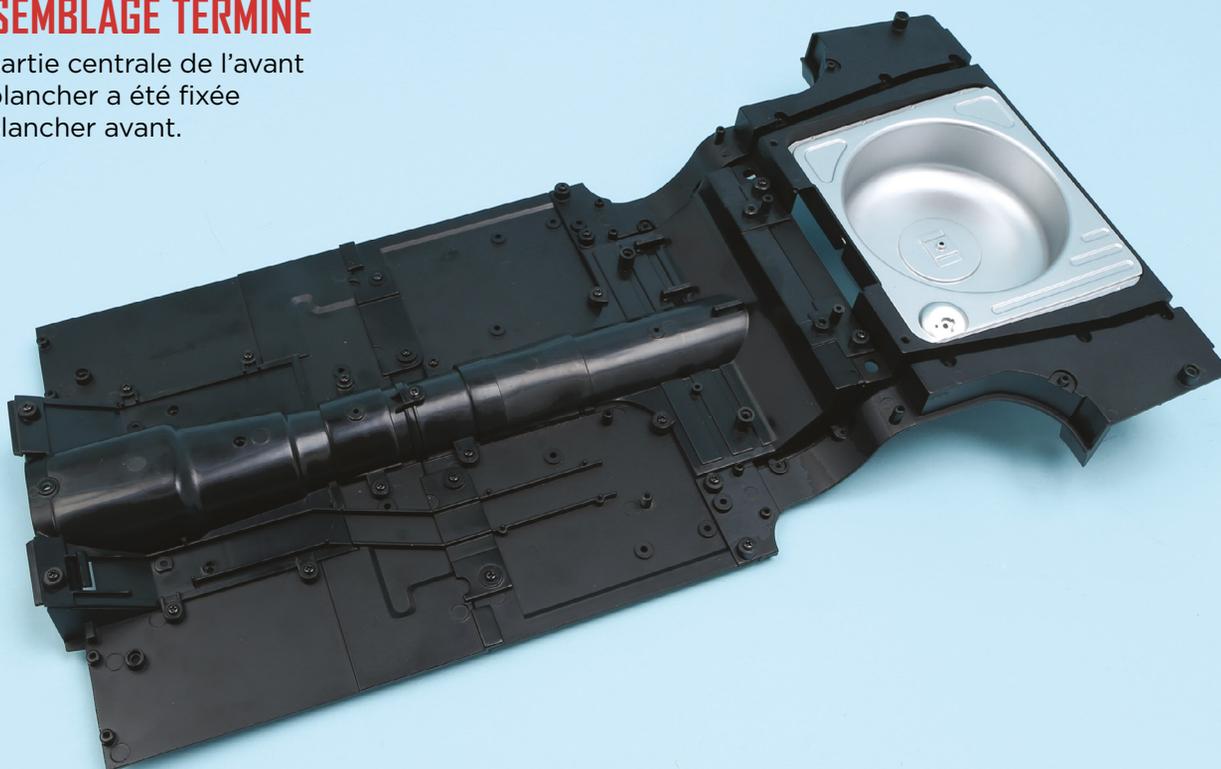


ÉTAPE 7

Un ergot avec un orifice situé sur le dessus du tunnel de transmission de la pièce **25A** s'aligne avec un orifice de vissage du plancher central **23A**. Fixez ces pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS08**.

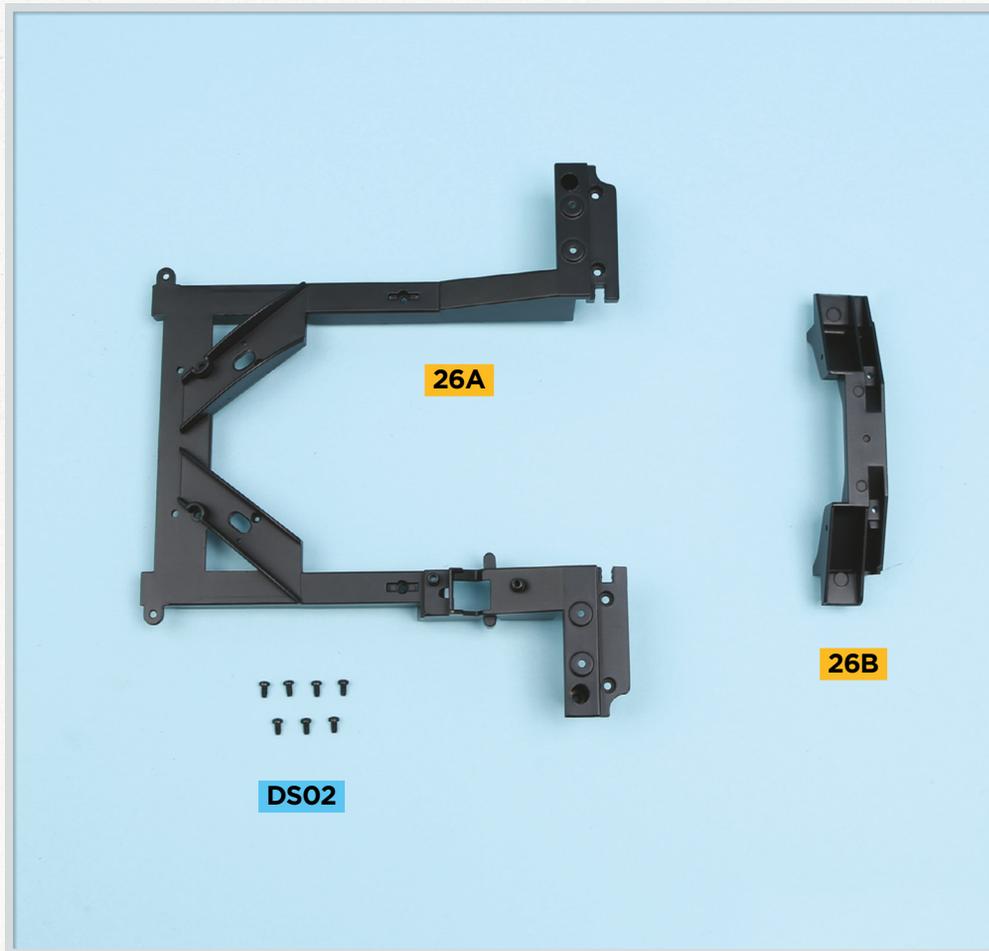
ASSEMBLAGE TERMINÉ

La partie centrale de l'avant du plancher a été fixée au plancher avant.



Phase 26 : montage du cadre de châssis

Dans ce numéro, vous fixerez le cadre de châssis supportant le moteur à l'ensemble du plancher assemblé dans le numéro précédent.



Liste des pièces :

- 26A** Cadre de châssis
- 26B** Traverse de châssis
- DS02** Sept* vis PM de 2,3 x 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise

PM = tête ronde pour métal

Zone du montage

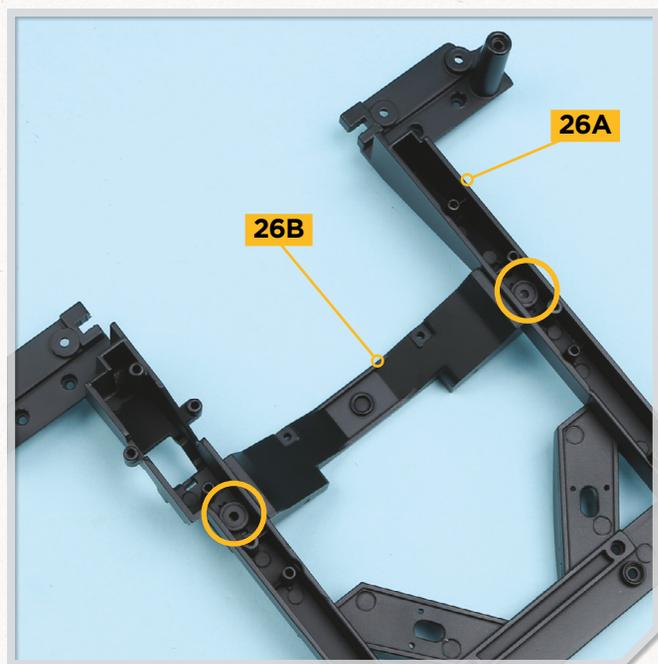


Phase 26 : montage du cadre de châssis



ÉTAPE 1

Prenez le cadre de châssis **26A** et la traverse de châssis **26B** puis vérifiez leur ajustement : les douilles de vissage et les reliefs de la traverse de châssis **26B** s'insèrent dans les encoches correspondantes du cadre de châssis **26A** (une encoche est identifiée en blanc, ci-dessus). Assurez-vous de respecter l'orientation correcte.



ÉTAPE 2

Retournez l'ensemble pour accéder aux orifices de vis du cadre de châssis **26A** (voir cercles).

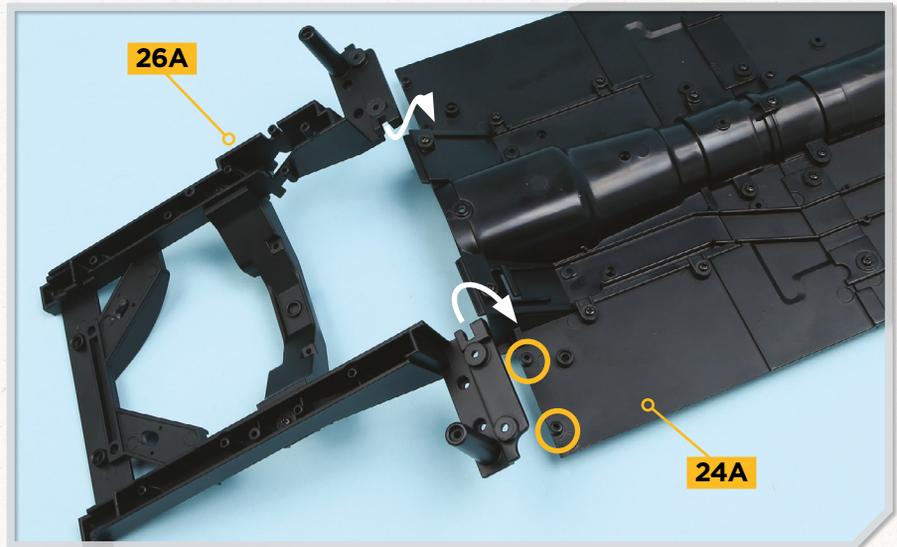


ÉTAPE 3

Fixez les pièces ensemble à l'aide de deux vis **DS02**.

ÉTAPE 4

Récupérez l'ensemble du plancher du numéro précédent. Vérifiez la manière dont l'assemblage de l'étape 3 s'adapte à l'extrémité avant du plancher. Quatre orifices de vis situés sur l'extrémité arrière de la partie avant du plancher avant (1) **24A** (dont deux sont encerclés) s'alignent avec les douilles de vissage du cadre de châssis **26A**. Simultanément, les ergots rectangulaires de la partie avant du plancher avant (1) **24A** s'insèrent dans les encoches du cadre de châssis **26A** (voir flèches).



ÉTAPE 5

Fixez le cadre de châssis **26A** en place à l'aide de quatre vis **DS02**.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le cadre de châssis et la traverse ont été fixés au plancher.

Phase 27 : montage de l'essieu arrière

Phase 27 : montage de l'essieu arrière

Dans ce numéro, vous installerez l'essieu arrière et les ressorts de suspension sur le châssis.



Liste des pièces :

- 27A** Section inférieure de l'essieu arrière
- 27B** Section supérieure de l'essieu arrière
- 27C** Couvercle de différentiel arrière
- 27D** Ressorts (x 2)
- DS02** Cinq* vis PM de 2,3 x 4,0 mm
- PS28** Trois* vis PWB de 2,3 x 3,0 mm

* Pièce de rechange comprise

PM = tête ronde pour métal

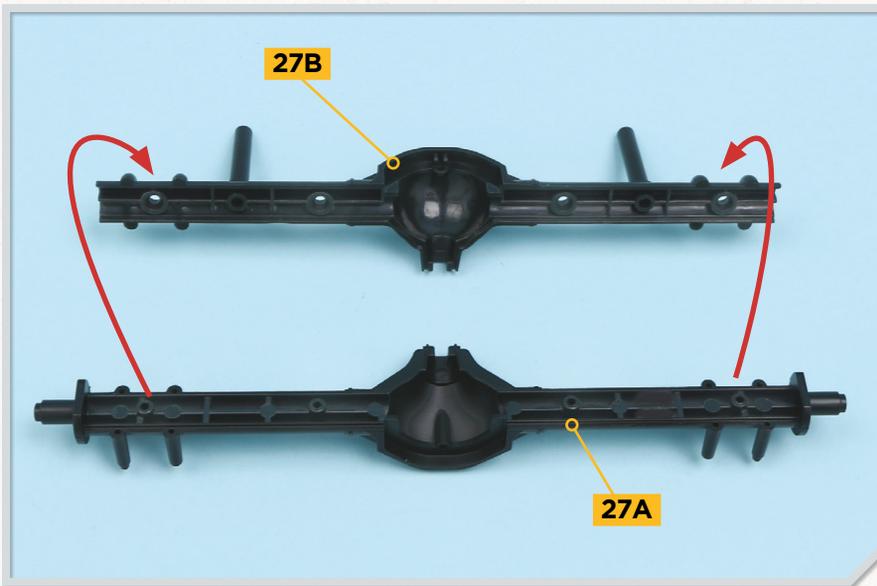
PWB = tête à collerette pour plastique

Zone du montage



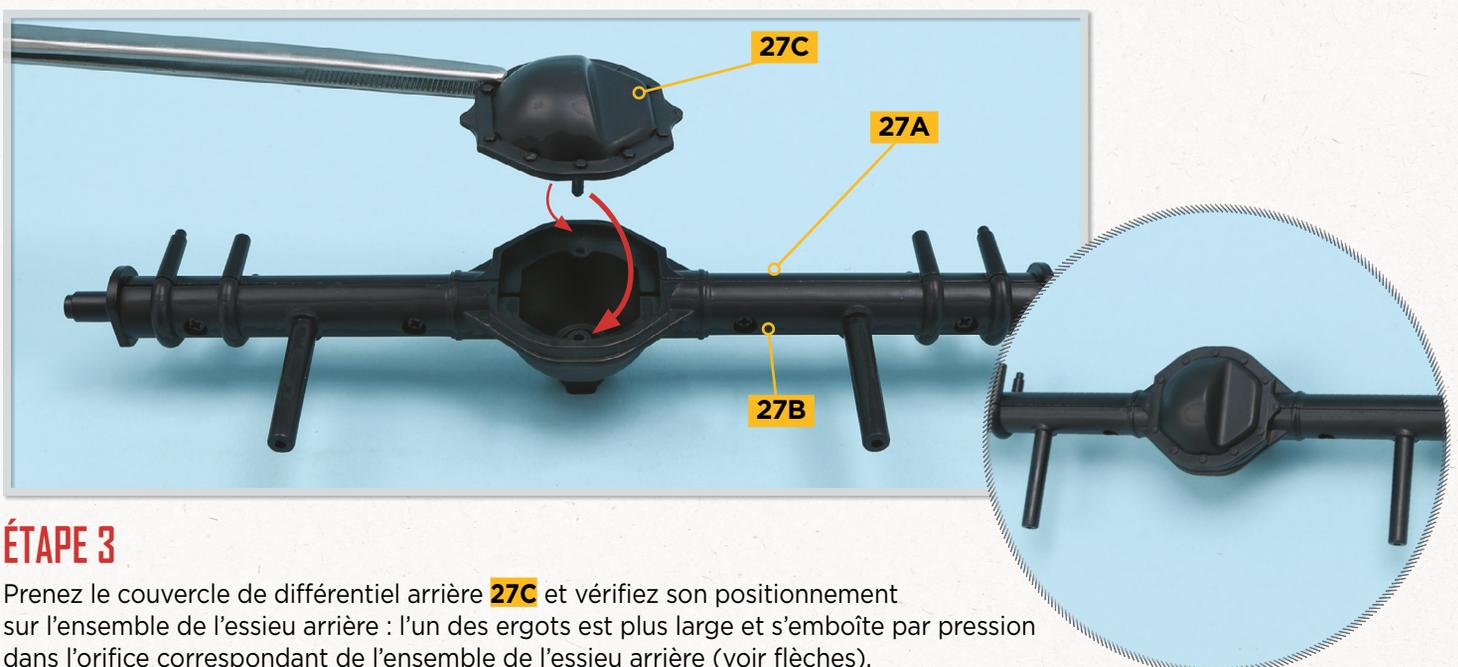
ÉTAPE 1

Prenez la section inférieure de l'essieu arrière **27A** et la section supérieure de l'essieu arrière **27B** et vérifiez la manière dont ils s'assemblent.



ÉTAPE 2

Fixez la section supérieure de l'essieu arrière **27B** à la section inférieure de l'essieu arrière **27A** à l'aide de quatre vis **DS02** (voir cercles).



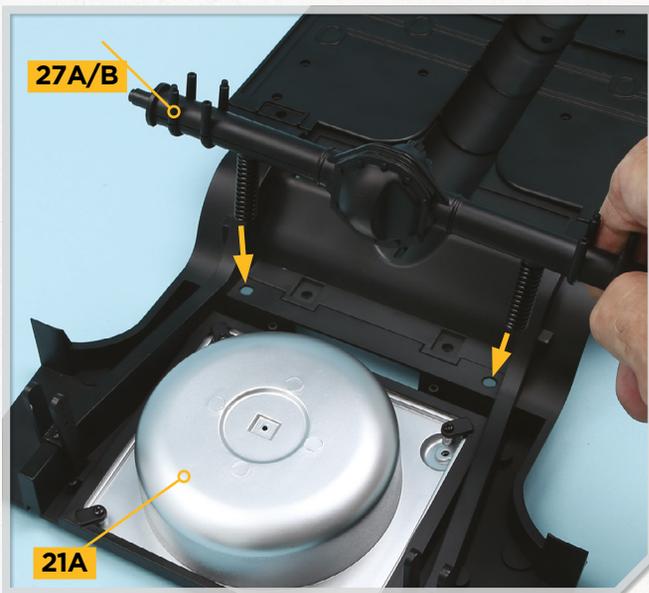
ÉTAPE 3

Prenez le couvercle de différentiel arrière **27C** et vérifiez son positionnement sur l'ensemble de l'essieu arrière : l'un des ergots est plus large et s'emboîte par pression dans l'orifice correspondant de l'ensemble de l'essieu arrière (voir flèches).

Phase 27 : montage de l'essieu arrière

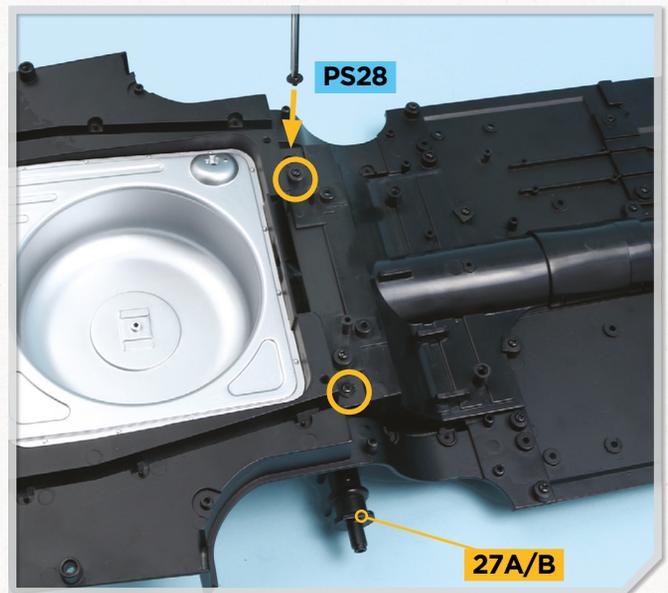
ÉTAPE 4

Installez les ressorts **27D** sur chacun des montants de section supérieure de l'essieu arrière **27B**.



ÉTAPE 5

En maintenant les ressorts en place et avec l'ensemble du châssis-plateforme retourné sur votre plan de travail, positionnez l'essieu arrière comme indiqué ci-dessus afin d'insérer les extrémités des deux montants dans les orifices situés juste devant le logement du logement de roue de secours **21A**.

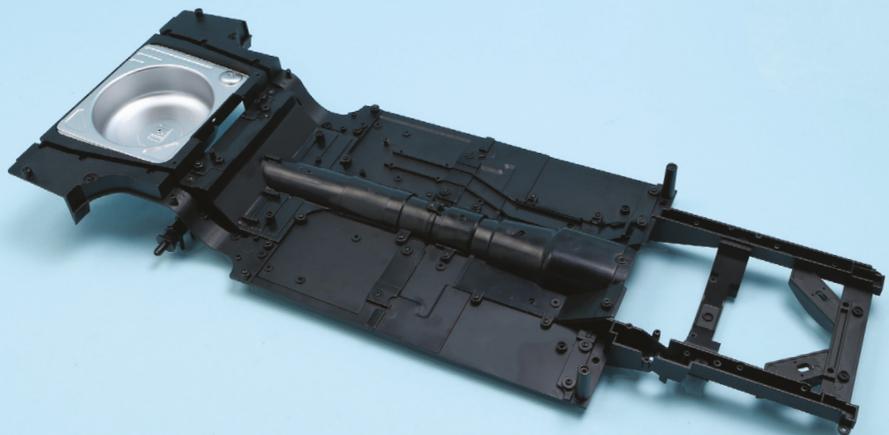


ÉTAPE 6

Tout en maintenant l'essieu arrière en place pour que les montants restent en position, retournez l'ensemble. Fixez l'essieu arrière à l'aide de deux vis **PS28** (voir cercles).

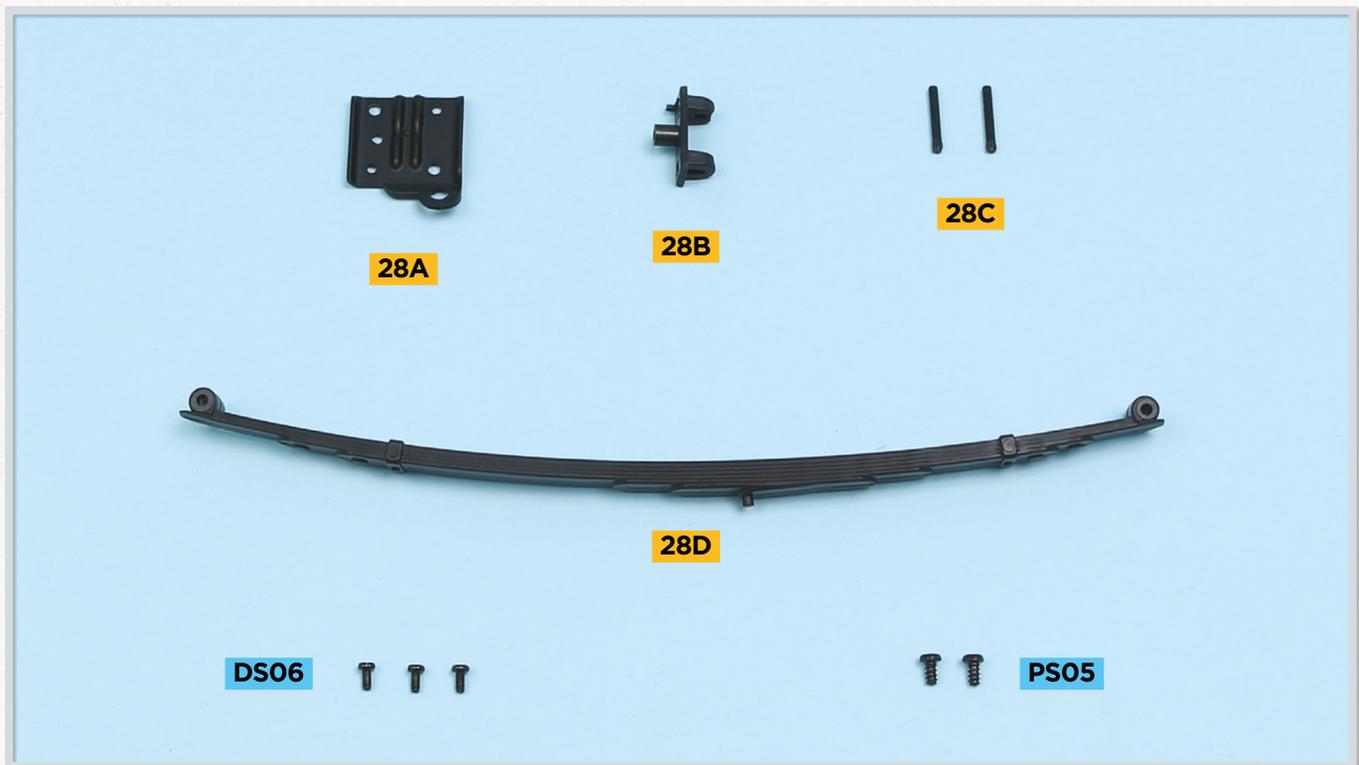
ASSEMBLAGE TERMINÉ

L'essieu arrière et les ressorts de suspension ont été installés sur l'ensemble du châssis-plateforme.



Phase 28 : montage du ressort à lames arrière droit

Dans ce numéro, vous fixerez le ressort à lames arrière droit au châssis-plateforme.



Zone du montage



Liste des pièces :

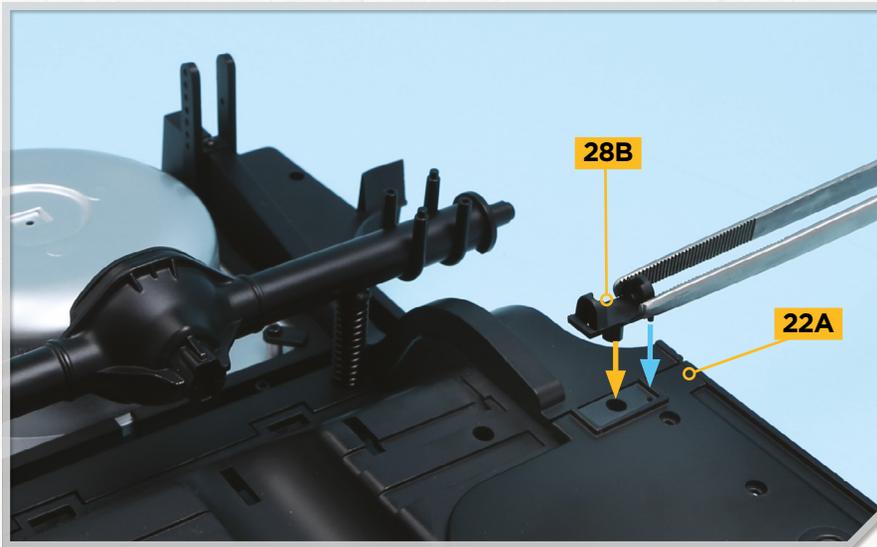
- 28A** Plaque de ressort à lames arrière droit
- 28B** Élément d'accouplement de ressort à lames
- 28C** Goupille métallique (x 2)
- 28D** Ressort à lames arrière droit
- DS06** Trois* vis PM 1,8 x 3,5 mm
- PS05** Deux* vis PB 2,3 x 4,0 mm

* Pièce de rechange comprise

PM = tête ronde pour métal

PB = tête ronde pour plastique

Phase 28 : montage du ressort à lames arrière droit

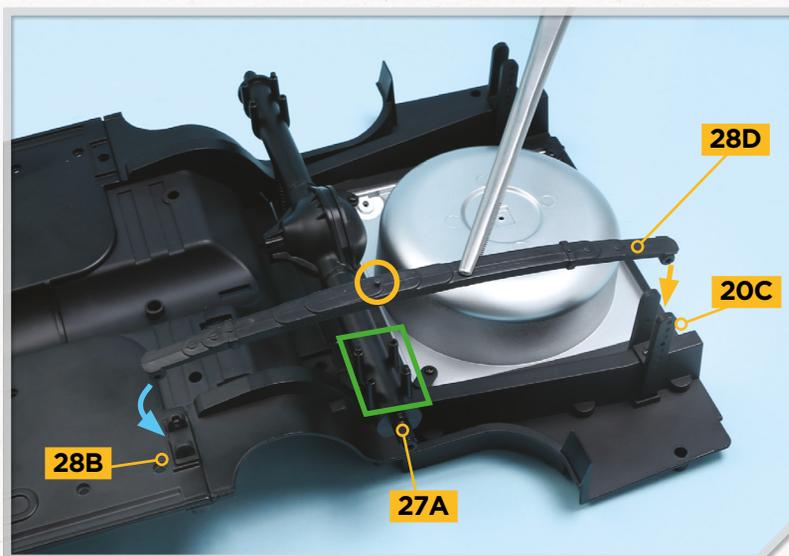
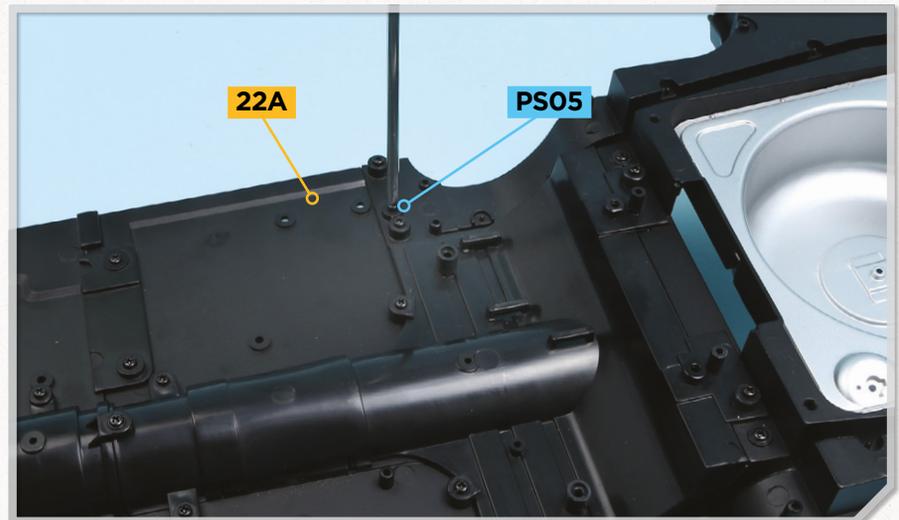


ÉTAPE 1

Prenez l'élément d'accouplement de ressort à lames **28B** et repérez son point de fixation sous le châssis-plateforme, sur la partie arrière du plancher avant **22A** : il s'insère dans une encoche rectangulaire, avec un orifice de vis au centre (voir flèche jaune) ; un ergot sur le support s'emboîte dans un orifice (voir flèche bleue) pour vous aider à le positionner dans le bon sens.

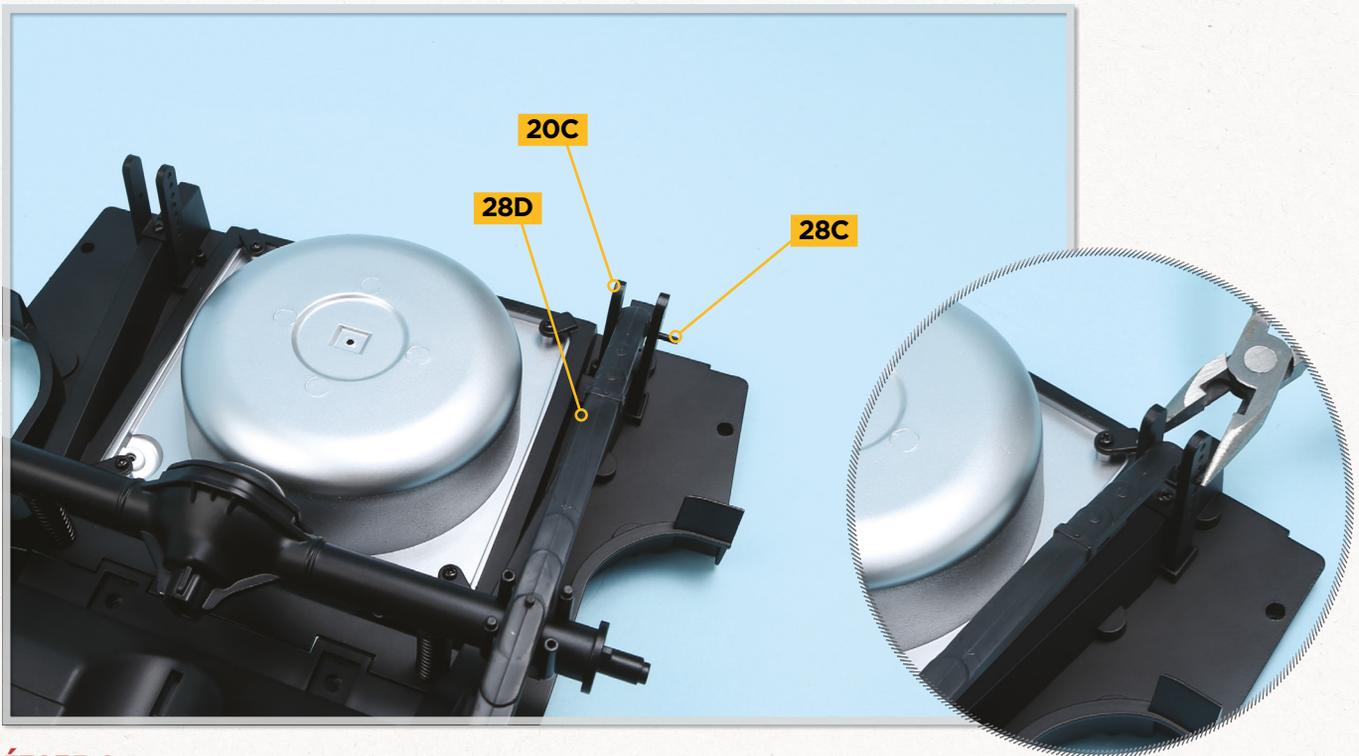
ÉTAPE 2

En maintenant l'élément d'accouplement de ressort à lames **28B** en place, retournez l'ensemble pour pouvoir fixer la pièce à l'aide d'une vis **PS05**.



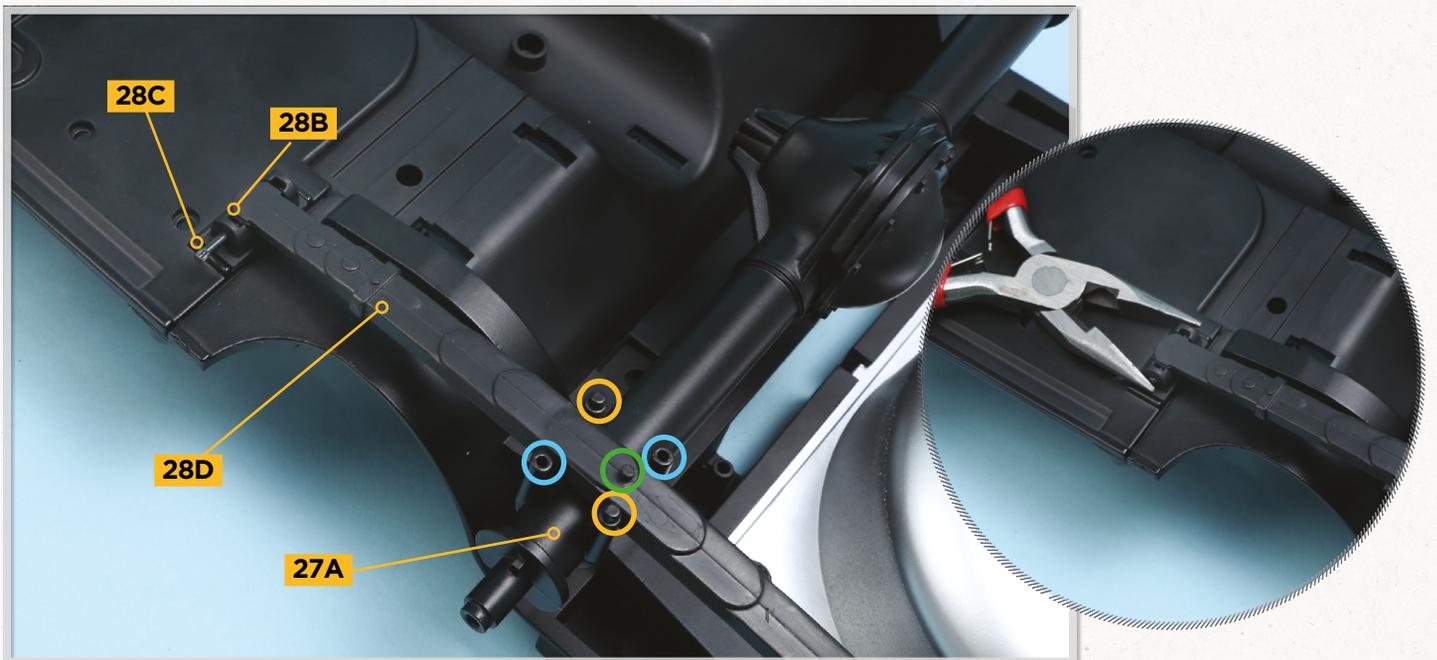
ÉTAPE 3

Retournez à nouveau le châssis-plateforme face supérieure sur votre plan de travail et repérez l'emplacement du ressort à lames arrière droit **28D** : une extrémité s'insère dans l'élément d'accouplement de ressort à lames **28B** installé aux étapes précédentes (voir flèche bleue) et l'autre extrémité s'emboîte dans le support arrière de ressort à lames (droit) **20C** à côté du logement de la roue de secours (voir flèche jaune). Notez la courbure du ressort à lames et son orientation : l'ergot du ressort à lames arrière droit **28D** (voir cercle) se trouve près des étriers de la section inférieure de l'essieu arrière **27A** (voir rectangle vert).



ÉTAPE 4

Insérez l'extrémité arrière du ressort à lames arrière droit **28D** dans le support arrière de ressort à lames (droit) **20C**. Fixez-le à l'aide d'une goupille métallique **28C**. Enfoncez la goupille à l'aide d'une pince à bec fin.

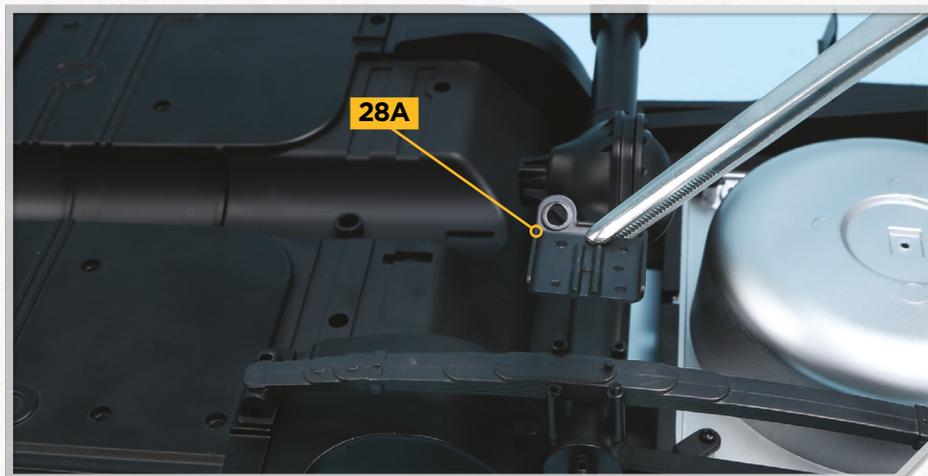


ÉTAPE 5

Insérez l'extrémité avant du ressort à lames arrière droit **28D** dans l'élément d'accouplement de ressort à lames **28B**. Fixez-le à l'aide d'une goupille métallique **28C**. Enfoncez la goupille à l'aide d'une pince à bec fin.

Identifiez les ergots (voir cercles jaunes) et les orifices de vissage (voir cercles bleus) des étriers de la section inférieure de l'essieu arrière **27A** ainsi que l'ergot du ressort à lames arrière droit **28D** (voir cercle vert) : c'est à cet emplacement que la plaque de ressort à lames arrière droit **28A** sera installée.

Phase 28 : montage du ressort à lames arrière droit

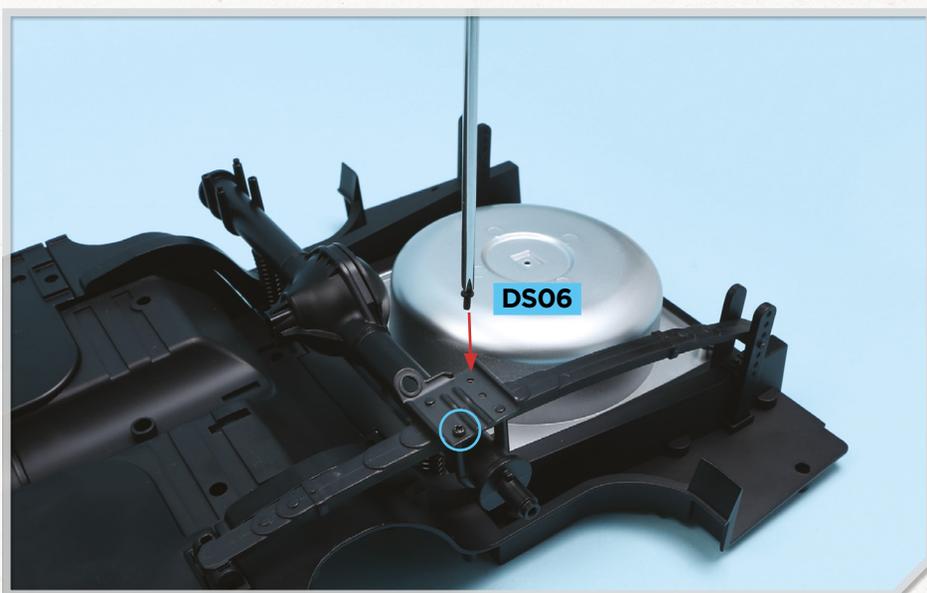


ÉTAPE 6

Prenez la plaque de ressort à lames arrière droit **28A** et vérifiez son alignement sur les ergots identifiés dans l'étape 5. Les orifices de vis de la plaque de ressort à lames arrière droit **28A** s'alignent avec les orifices de vissage des étriers de la section inférieure de l'essieu arrière **27A**.

ÉTAPE 7

Fixez la plaque de ressort à lames arrière droit **28A** en place à l'aide de deux vis **DS06**.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le ressort à lames arrière droit est maintenant fixé au châssis-plateforme.

